



PROFIL

MOSOLF AUTOMOBILLOGISTIK s.r.o.

Na naše otázky nám odpovídali oba jednatelé společnosti Mosolf

Můžete v úvodu našeho rozhovoru stručně představit vaši společnost, její strukturu a nejnovější organizační změny, které Mosolf uskutečnil?

Společnost Mosolf Automobillogistik s.r.o. byla založena v březnu 1993 jako dceřiná společnost německé dopravní firmy Horst Mosolf GmbH & Co. KG se sídlem ve městě Kirchheim, SRN. Vlastní založení bylo uskuteč-

něno v době největšího podnikatelského boomu, kdy spousta zahraničních firem zakládala své pobočky v bývalých post komunistických zemích střední a východní Evropy.

Naše společnost působí výhradně na poli přepravy nových osobních vozů, a to jak v oblasti „exportu“, tak i „importu“.

Přeprava automobilů, tedy činnost na níž je vaše společnost zaměřena, vyžaduje speciální techniku. Jak je Mosolf vybaven pro tuto činnost?

Máte pravdu, přeprava nových osobních automobilů má svá specifika, naprosto odlišná od jiných transportů. Výška mostů, okolí silnic jednotlivých tras, kdy jeden košatý strom může zničit lak na vozidle za několik milionů korun, rozměry jednotlivých modelů různých značek, počet jejich vzájemných kombinací... K tomuto účelu používá naše společnost speciální nástavby firmy Lohr, které plně splňují naše požadavky jak co do kvality zpracování, míry spolehlivosti či jednoduchosti obsluhy,

tak zejména svojí naprostou variabilitou. V přeneseném smyslu slova by se dalo hovořit jako o technice i o našich řidičích, bez kterých by sebelepší technika zůstala pouze neživým a nepohyblivým kusem železa. Naši nejlepší řidiči jsou schopni připravit za méně než hodinu k odjezdu přepravník s jedenácti vozidly!

Na vaši společnost je navázána celá řada renomovaných automobilových značek. Které patří k vašim tradičním a které k největším zákazníkům?



Navázána není ten pravý výraz. My jsme společnost zajišťující přepravu a naši zákazníci z řad renomovaných automobilových značek znají servis, který jsme jim schopni poskytnout. Dělit zákazníky na tradiční či největší také není dle našeho názoru to nejprůkaznější dělení. Je všeobecně známo, že jednou se dobře prodává ta značka, jindy jiná. A samozřejmě tyto výkyvy na trhu se pak odráží na počtu přepravovaných vozidel té či které značky. Důležité pro nás, a určitě pro každého našeho zákaz-

níka, je dodat mu vozidla včas a v naprosto perfektním stavu. Nicméně mezi naše dlouhodobé, vážené a zároveň největší zákazníky patří zejména značky (abecedně řazeno) Daimler Benz, Ford, Honda, Hyundai, Chrysler, Mazda, Mitsubishi, Škoda a Toyota.

Čím jste limitováni při přepravě automobilů?

Jak už jsme uvedli v jednom z předešlých bodů, specifika přepravy nových automobilů jsou poněkud složitější než

HISTORIE

Firma, zabývající se silniční dopravou založená v Německu v roce 1955 panem Horstem Mosolfem, se za léta své existence rozrostla tak, že je dnes jednou z předních logistických společností působících po celé Evropě na poli silniční, železniční i námořní dopravy. V devadesátých letech se firma zaměřila především na expanzi do nových spolkových zemí Německa a do států východní Evropy, kde se postupně vytvářely další základny Mosolf. V březnu roku 1993 Mosolf uvedl do provozu své první středisko služeb v České republice (obec Vlkava), dalším významným mezníkem se stal říjen 1998, kdy bylo slavnostně otevřeno logistické centrum v Dobrovinci u Mladé Boleslavi.

STATISTIKA

OBRAT (v mil. €)



POČET PŘEPRÁVNÍKŮ:
(stav k 31. 12. 2007)

52



ZAMĚŠTNAVCI:
(stav k 31. 12. 2007)

142



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	BŘEZEN 1993
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL: jednatel společnosti	JÜRGEN STÖCKL, RNDR. ELFRÍDA ŠPIRHAZLOVÁ MBA
SPECIALIZACE:	SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA (VEŘEJNÁ NÁKLADNÍ VNITROSTÁTNÍ A MEZINÁRODNÍ)
HLAVNÍ SÍDLO:	DOBROVICE, ČR
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBNÍ:	ČESKÁ REPUBLIKA



„We get things moving“

přepravy jiných zásilek. Mohli bychom strávit dlouhé hodiny nad všemi různými detaily, jenom soupis všech možných kombinací vozidel našich zákazníků by zabral další dvě až tři další strany vašeho časopisu. Největším limitem naší práce je čas... Jinak se plánuje přeprava z Čech kamkoliv do Evropy, jinak se plánuje přeprava z Evropy do České republiky, jinak přeprava z jednoho skladu na jedno místo určení, naprosto odlišná je přeprava z více nakládacích míst na více míst dodání... Všichni přepravci i jiných komodit mi určitě toto potvrdí. Na rozdíl od ostatních přeprav musíme ještě počítat se skutečností, že nemůžeme používat některé zkratky či úseky, kde mohou jezdit kamiony přepravující např. sypké materiály či kusové zásilky. Kde jsou zmíněné větve stromů blízko silnice, tam my skutečně nemůžeme.

Kromě současných zákazníků jsou na obzoru další. Jedním z nich je nová automobilka

Hyundai? Počítáte i s rozšířením služeb tímto směrem?

Zde si Vás dovolíme poopravit. Společnost Hyundai je naším dlouhodobým, váženým a velkým zákazníkem již od roku 2001. Přepravy pro importéra této značky jsme doposud realizovali pouze na území České republiky a Slovenska a samozřejmě se zájmem sledujeme vývoj situace okolo výstavby výrobního závodu v Nošovicích. Samozřejmě rád bychom naše služby nabídli pro nově budovaný výrobní závod, nicméně veškerá jednání v tuto chvíli teprve probíhají a bylo zřejmě předčasné předjímat jaké bude rozhodnutí společnosti Hyundai...

Jak vnímáte současné spory týkající se zákazu víkendových jízd a co vás jako dopravce se specifickým vozovým parkem na současné legislativě nejvíce omezuje?

Víkendová omezení... Omezení víkendových jízd je pro nás částečným, avšak ne zcela zásadním problémem. Samozřejmě

bychom uvítali možnost jízdy v pátek do pozdních nočních hodin, určitě bychom nejen my ocenili možnost vyjíždět s nákladem např. v neděli po osmé hodině večerní, kdy už většina řidičů osobních vozidel je ve svých domovech. Jako větší omezení našich aktivit považujeme spíše tu skutečnost, že v září 2008, kdy začínáme cenová jednání se zákazníky, nám nikdo kompetentní nedokáže sdělit cenu mýtného na rok 2009.

Jaká jsou hlavní teritoria, kam zajíždějí vaše přepravníky?

Pokud se omezíme na přepravy na území České a Slovenské republiky, dá se s mírnou nadsázkou říci, že naše teritorium je od Aše až za Michalovce. Nicméně přeprava na těchto územích je pouze jen menší částí našich aktivit, takže mezi hlavní teritoria působnosti naší společnosti jsou jednoznačně SRN, státy Beneluxu a Francie.

S „cílovými“ stanicemi se mění i počet ujetých kilometrů, které

vaše dopravníky najezdí. Jak se kilometrově liší jednotlivé přepravy?

Přepravníky operující na trasách ČR – Belgie dosahují pochopitelně více kilometrů než přepravníky, sloužící jako manipulační přeprava mezi Mladou Boleslaví a Dobruškou.

Bavíme-li se pouze o matematickém průměru, dá se hovořit o vzdálenosti zhruba 12 000 km měsíčně na jednu soupravu. Nicméně pro lepší představu manipulační přepravníky najezdí průměrně kolem 5 000 km měsíčně, ale přepravníky na mezinárodních trasách dosahují průměru přes 18 000 km měsíčně.

Jaké procento vozidel z vašeho vozového parku plní ekologické normy Euro5?

V současné době splňuje ekologickou normu Euro5 deset našich přepravníků. Samozřejmě plánujeme v blízké budoucnosti částečnou obměnu naší flotily, tudíž toto číslo bude mít samozřejmě stoupající tendenci.

SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

Speciální přepravníky pro transport osobních automobilů, 52 vlastních souprav + subdopravci

■ MOTOROVÁ VOZIDLA

(nejpočetněji zastoupený typ)
Mercedes-Benz Actros + Iveco Stralis

■ PŘÍPOJNÁ TECHNIKA

(nejpočetněji zastoupený typ)
Přepravník pro osobní, užitková a speciální vozidla Eurolohr

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Shell

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ

3 roky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

3,5 roku

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK

až 216 000 km na mezinárodních trasách



V oboru speciálních přepravníků automobilů není v Evropě sice velký výběr. Přesto je možné rozhodnout se mezi několika značkami. Preferujete jednu jedinou. Spolupracujete v tomto směru i s českými dodavateli?

Naše rozhodnutí pro značku Lohr je velmi jednoduché. Částečně „zneužíváme“ know-how naší mateřské společnosti, která díky své několikanásobně větší a různorodější flotile přepravníků musela již dříve řešit výběr toho nejlepšího výrobce speciálních nástaveb. Nástavby značky Lohr nám vyhovují zejména pro svoji variabilitu, kvalitu a spolehlivost. Není mnoho výrobců nástaveb, na které se dá bez problémů naložit od dvou velkých dodávek až po např. jedenáct malých aut vyráběných v Kolíně.

Můžete se zmínit o vašem servisním zázemí, zejména o pneuhošpodářství?

V době garance jsou veškeré opravy realizovány v síti auto-



rizovaných opravců daného výrobce jak tahače, tak i nástavby. Následně drobné opravy provádíme v našich prostorách, složitější opravy pak u našeho osvědčeného opravce, společnosti ATT.

V současné době využíváme již

dlouhodobě partnera z Mladé Boleslavi, který se nám stará o záležitosti ohledně pneumatik. Výměna pneu se provádí cca jedenkrát ročně, samozřejmě v případě defektů častěji. Zmíněná firma je k dispozici jak se servisním vozem, tudíž

mobilní, tak i v mimopracovní dobu, pokud je to nutné.

Děkuji za rozhovor

Vlastislav Tůma
foto: archiv



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

ATT + vlastní v Dobručce

SMLUVNÍ PARTNEŘI (dodavatelé dopravní techniky)

Mercedes-Benz, Iveco, Lohr

FINANCOVÁNÍ

finanční a operativní leasing ve spolupráci s vybranými leasingovými společnostmi na základě konkrétních nabídek

IT TECHNIKA

standardní kancelářské aplikace + EchoTrack (on-line monitoring přepravníků na území celé Evropy)