



Radek Holub,
jednatel a ředitel společnosti

Společnost BlueTrucks, s.r.o. patří k nejmladším, které jsme dosud představovali v naší pravidelné rubrice. Na konkurenčním trhu si našla své místo zejména díky pružnému managementu a nabídce služeb, jimiž pokrývá dosud méně obsazené oblasti. Odhad ročního obrátu 500 mil. Kč pro letošní rok je vzhledem k dosavadním výsledkům reálný. Na celkovém ročním obrátu se podílí výhradně nákladní doprava, z čehož podíl vlastní spedice dosahuje 55 %. Časté jsou přepravy v režimu Just in Time, a to po území České republiky i v EU.

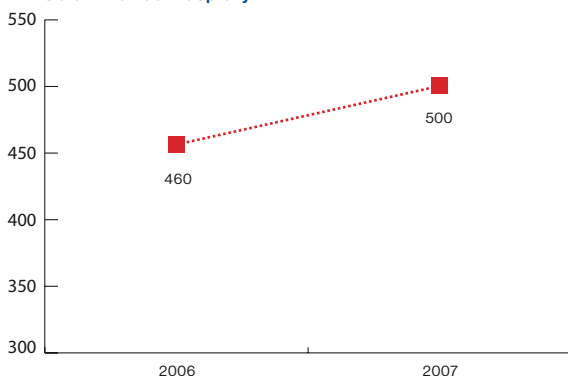
HISTORIE

Společnost byla založena na konci roku 2005 a 1. 1. 2006 zahájila činnost jako člen skupiny Čechofracht Group. Specializuje se na silniční přepravu a disponuje vlastním vozovým parkem složeným z tahačů a přípojných vozidel, a to zejména plachtových, cisternových a kontejnerových návěšů. BlueTrucks, s.r.o. sídlí v Praze a provozuje pobočky v Ústí n. L. a Liberci. Je držitelem certifikátu SQAS pro přepravu chemických látek v cisternách.

STATISTIKA

Obrát (v mil. Kč)

Obrát z nákladní dopravy



VE ZKRATCE

Rok založení: 2005

Nejvyšší představitel: Radek Holub,
jednatel a ředitel společnosti,
místopředseda představenstva

Čechofracht a.s. Počet zaměstnanců: 150

Specializace: komplexní logistické služby

Hlavní sídlo: Praha

Hlavní země působení:

Česká republika, země EU

Modrá

Jak byste úvodem charakterizovali Vaši společnost?

BlueTrucks je moderní dopravní společnost, která navázala na zásilatelskou činnost mateřského Čechofrachtu. Zaměřili jsme se ve své činnosti na silniční přepravu, což si vyžádalo vytvořit dostatečné zázemí nejen vozového parku, ale i odpovídajícího personálu, zejména řidičů. BlueTrucks, s.r.o. sídlí v Praze 10 v ulici K Hrušovu a provozuje pobočky v Ústí nad Labem a Liberci. Je držitelem certifikátu SQAS pro přepravu chemických látek v cisternách. Záměrem naší společnosti je průběžně zajišťovat systém managementu jakosti, managementu životního prostředí a managementu BOZP v souladu s požadavky mezinárodních standardů ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 a ISO 18001:1999.

Patříte k nejmladším dopravním společnostem, které vznikly v České republice. Jaké největší překážky jste museli překonat?

V dnešní době rozhodně není jednoduché začínat v podnikatelské sféře, a zejména v silniční dopravě, kde je silný konkurenční tlak. O to těžší je získat dobré jméno na dopravně-

logistickém trhu. Největší překážkou pro rozběh naší společnosti byl nedostatečný počet zaměstnanců na pozici řidičů.

BlueTrucks vznikl v době, kdy byla Česká republika již členem EU, takže jste nemuseli měnit některé podmínky a urovnávat vnitřní i vnější vztahy. Jak tomu bylo u společnosti, které fungovaly již před vstupem do EU. Co vám nejvíce pomáhalo při uvádění na trh v ČR?

Pro naše uvedení na konkurenční trh nám pomohlo nastavení objektivních podmínek v hodnocení řidičů a v neposlední řadě i marketingové prezentace v médiích. Ostatně skutečnost, že naše zaměření je přece jen značně specifické v porovnání s jinými společnostmi zhruba stejné velikosti, nám bylo alespoň částečnou zárukou toho, že o naše služby bude zájem.

BlueTrucks je již názvem moderní firmou, která respektuje logistické principy založené na komunikaci. Jaké komunikační prostředky využíváte?

Mimo běžných telekomunikačních prostředků využíváme sate-



je dobrá





Fleet Management

■ Servis

Smluvní partneři (dodavatelé dopravní techniky) v rámci celé ČR.

■ Financování

Finanční a operativní leasing: tahač (3 až 4 roky), návěs 6 let u společnosti ING leasing a SG finance.

■ IT technika

BlueTrucks využívá satelitní zařízení D&Com, provozní LORI firmy CID Ostrava

SLOŽENÍ

■ Vozový park

(nejpočetněji zastoupený typ)
MAN TGA

■ Přípojná technika

(nejpočetněji zastoupené druhy)
plachtové návěsy (50 %)
kontejnerové podvozky (20 %)
chladičské návěsy (15 %)
cisternové návěsy (15 %)

■ Dodavatelé techniky

MAN užitková vozidla ČR
Krone
D-Ttec
Schwarzmüller
Feldbinder
Lamberet

■ Dodavatel pohonných hmot a maziv

Agip
Shell

■ Průměrné stáří vozového parku

3 roky

■ Průměrné stáří přípojných vozidel

3 roky

■ Průměrně ujeté kilometry za rok

na vozidlo a měsíc 13 000 km





litní komunikační systém, kterým zasíláme podklady k vykládce či nakládce přímo z informačního centra.

Ve Vašem vozovém parku jsou kromě „klasických“ dopravních prostředků (běžných motorových a přípojných vozidel) i „speciály“, zejména na přepravu chemických látek. Můžete blíže specifikovat tyto „výrobní prostředky“?

V našem vozovém parku jsou jednak klasická plachtová přípojná vozidla, ale i cisternové a kontejnerové návěsy. Vzhledem k charakteru naší činnosti – přepravě tekutých látek - disponuje zejména cisternami a technikou pro přepravu námořních kontejnerů. Cisternové soupravy jsou složeny většinou z tahačů MAN vybavených kompresorem nebo čerpadlem pro nezávislé vyprazdňování cisterny nejpoužívanějšího typu L4BH. Soupravy jsou

schopny přepravovat velkokapacitní kontejnery a speciální výměnné nádrže.

Je v náplni vaší společnosti rovněž expresní přeprava?

Naše společnost nabízí také expresní přepravu po celé EU a CZ a to do 10 m³ a 1,6 t.

Jaká jsou hlavní kritéria při výběru silničních vozidel?

Především spolehlivost a schopnost dodavatele nabídnout velkou flexibilitu při případných opravách, dále pak rychlost dodání nové techniky dle našeho požadavku.

Mohl byste uvést příklad konkrétního typu vozidla, který obohatil Váš vozový park?

Společnost BlueTrucks klade velký důraz na bezpečnost silniční dopravy a vyžaduje proto tahače vybavené nejen běžnými elektronickými

prvky, ale i s přídatnými elektronickými asistenčními systémy. Na konci července odebral BlueTrucks kupř. devadesátý devátý a stý tahač MAN. Jubilejním vozidlem se stal typ TGA 18.480 4x2 BLS s kabinou XXL. Vozy v provedení ADR typ EXIII (EXII, FL, AT), OX jsou osazeny bezpečnostním paketem, který obsahuje kromě ESP aktivní tempomat ACC či LGS – systém automatického udržování zvoleného jízdního pruhu. K vysoké míře bezpečnosti přispívá rovněž brzdový systém BrakeMatic – EBS, který elektronicky řídí tlak v brzdových válcích jednotlivých kol a pracuje s kotoučovými brzdami na kolech obou náprav. Systém ABS je doplněn regulací prokluzu kol ASR. Důležitou roli při zvyšování bezpečnosti provozu hraje též hydraulický retardér MAN PriTarder.

Vraťte se na závěr k nejožehavějšímu problému dnešních dopravních společností. Vstoupili jste na

trh v době, kdy byla a stále je nouze o kvalitní řidiče. Jste skutečně jedinou dopravní firmou, která dnes nemá v tomto směru problémy? Máte návod na to jak řidiče získat a udržet?

Jak jsme již uvedl, jsem přesvědčen, že největší podíl na vyřešení vstupních problémů má nastavení objektivního hodnocení řidiče. V tomto ohledu jsme byli velmi obezřetní, dovedeme si vážit kvalitních pracovníků a dobře známe úskalí, jimž je třeba se vyhnout. Věřím, že se nám podaří řidiče i udržet.

Jaké je krédo vaší společnosti?

Poskytování služeb ve vysoké kvalitě za přijatelných nákladů pro zákazníka.

Děkuji za rozhovor

■ Vlastislav Tůma
foto: autor a BlueTrucks