

PROFIL

Fuka Spedition s.r.o.

Tentokrát se objekt našeho zájmu nachází v jihočeské metropoli. Z Českých Budějovic vyjíždí z bran společnosti Fuka Spedition každý den několik desítek tahačů na všechny světové strany. Na rozdíl od mnohých jiných autodopravců patří motorová vozidla z více než 90 % jedné značce. Podrobnosti o firmě jsme se dozvěděli od jednatele společnosti Petra Lukšche.



Můžete na úvod stručně charakterizovat vaši firmu?

Jsmo firma rodinného typu střední velikosti, v současné době jsme se vyšplhali na čtyři desítky motorových vozidel. Firma je vybudovaná na principu poctivého a férového jednání. Snažíme se vytvářet dlouhodobě oboustranně fungující obchodní vztahy, na kterých je možno stavět i v těch méně příjemných dnech dnešního podnikání.

Můžeme si připomenout, jak firma začínala?

V roce 1994 byla základem dopravy jedna „líazka“. Je tedy zřejmé, že firma začala ve skutečně skrovných podmínkách. Nutno ovšem konstatovat, že s růstem počtu zaměstnanců stou-

pal počet i kvalita dopravních prostředků. Soustředili jsme se na moderní přepravníky a dnes nabízíme našim zákazníkům přepravu velkoobjemovými soupravami.

Se stoupajícím počtem řidičů a vozidel se rozšiřoval i okruh vašeho zájmu. Jaké jsou nejčastější cíle řidičů vašich vozidel?

Naší nejčastější destinací je Německo, oblast Mannheimu, dále naši řidiči zajíždějí do Rakouska, Itálie, Španělska, Francie a Beneluxu.

Jde tedy o tradiční cíle většiny střeoevropských dopravních společností. Nepatříte sice počtem vozidel k velkým dopravním společnostem,

jejichž cíle jsou mnohdy dosti vzdálené centrální Evropě. Uvažujete i o dalších destinacích? Nelákají vás i vzdálenější „obzory“?

Ale jistě. Zkusili jsme si již Velkou Británii a Norsko, takže obzor se slušně rozšiřuje.

Jaký druh dopravních prostředků máte k dispozici?

Momentálně máme jen velká auta, tedy tahače s návěsy a třínápravové podvozky s přívěsy, a to v provedení standardním i velkoobjemovém.

Nabízíte i přepravu kontejnerů?

Ano. Některé soupravy slouží pro přepravu výměnných nástaveb (odstavných kontejnerů).

Jaké druhy přípojních vozidel převážně využíváte?

Zvíce než 80 % jsou to plachtové návěsy o objemu nákladového prostoru 90 m³ a 100 m³ s možností nákladky z boku, zadem či jeřábem.

Které typy vozidel považujete za nejlepší z hlediska konstrukce, životnosti, provozní spolehlivosti?

Technika se dostává na přibližně stejnou úroveň, takže více než kdy jindy se dostávají do popředí doprovodné služby. Zde jsou rozdíly větší. A pokud jde o výběr vozidel z „velké sedmy“ evropských značek, pak lze jen obtížně posuzovat, která je lepší. Každá má totiž své přednosti, a samozřejmě i nedostatky. Rozho-



dující nemůže být samozřejmě jen pořizovací cena. Důležitá je kupř. návratnost při obměně vozidel, tedy jejich zůstatková hodnota. Ostatně je třeba přihlídnout i k tomu, že každá dopravní firma má svá specifika a dělá určité relace a stejné vozidlo na různých relacích může vykazovat některé přednosti, nebo naopak nedostatky. Každá dopravní firma si určitě vyhodnocuje celý balík vlivů pro rozhodnutí, kterou značku bude provozovat. Je důležité vybrat takový typ vozidla, aby byl spokojený jak do-

pravce, tak samotný řidič. U většiny dopravců jsme svědky velice pestré skladby ve složení značek a typů automobilů ve vozovém parku.

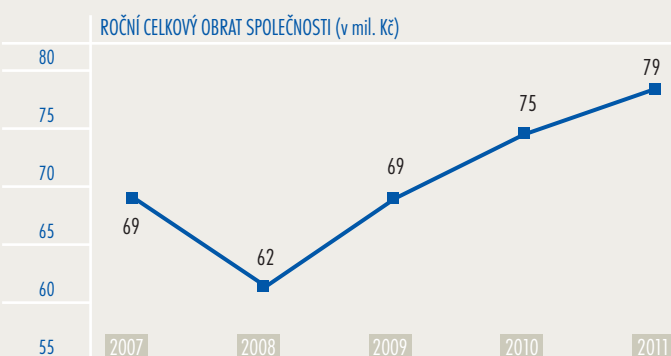
Přesto jste se rozhodli, a to již v minulosti, pro jednu značku. Proč?

Jak jsem se zmínil v předchozí odpovědi na Vaši otázku, je skutečně velmi náročné rozhodnout se pro nejvýhodnější značku a typ vozu, zvláště při současném vyrovnaném a bohatém výběru na trhu. V našem případě hrála významnou roli dlou-

HISTORIE

Stejně jako u drtivé většiny současných firem se datuje také založení společnosti Fuka Spedition blízko k roku převratných politických změn, kdy se otevřely nové možnosti podnikání. Malou firmu založil v roce 1994 Miloslav Fuka. Začínal s jedním vozem značky Liaz. Díky organizačním schopnostem a prozíravé obchodní politice se firma postupně rozrůstala. Počet vozidel stoupal a kulminoval u 40 souprav. Na pokles trhu a ekonomiky firma reagovala snížením počtu vozidel a v roce 2008 disponovala již jen 30 tahači. V létě 2010 vstoupil do společnosti nový současný jednatel. Firma však dodnes nese jméno svého zakladatele.

STATISTIKA



VOZIDLA MOTOROVÁ:
36



VOZIDLA PŘÍPOJNÁ:
40



POČET ZAMĚSTNANCŮ:
44



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1994
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	PETR LUKSCH, JEDNATEL SPOLEČNOSTI
SPECIALIZACE:	MKD PALETOVÉ ZBOŽÍ, PŘEPRAVY V REŽIMU ADR
HLAVNÍ SÍDLO:	KRÁTKÁ 326, ČESKÉ BUDĚJOVICE
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBENÍ:	ČESKÁ REPUBLIKA, RAKOUSKO, NĚMECKO, FRANCIE, ZEMĚ BENELUXU, ITÁLIE, ŠPANIĚLSKO, MAĎARSKO
INTERNET:	WWW STRÁNKY NEJSOU ZAVEDENY



„VVV... VŽDY, VŠUDE A VČAS“

holetá zkušenost s provozem vozidel značky DAF. Mít ve vozovém parku vozidla jedné značky přináší navíc velké výhody z hlediska provozu, údržby i zaškolování řidičů. S výběrem „našič“ značky jsme spokojeni.

Tvrdíte, že je dnes technika na přibližně stejné úrovni. V tom je možné s Vámi stoprocentně souhlasit. Zkoušeli jste tedy i konkurenční značky?

Samozřejmě, chceme vybrat optimální vozidla pro naše potřeby. Testujeme proto i konkurenci. Hledáme nejen provozně spolehlivé, ale především úsporné typy vozidel. V dnešní napjaté době je třeba mít náklady co nejvíce pod kontrolou.

Která z konkurenčních značek u vás jezdí?

Ve zkouškách je Actros. Rozhodnutí padne později.

Důležité hledisko je tedy spotřeba paliva. Ta ovšem nezáleží jen na technických parametrech vozidla, ale značně ji ovlivňuje jízdní styl řidiče. Uskutečňujete pro vaše řidiče školení úsporné jízdy?

Jsme si vědomi této skutečnosti a vě-

nujeme soustavnou péči proškolení řidičů v hospodárné jízdě. V tomto ohledu jsme v úzkém kontaktu se společností DAF Truck CZ, která pro nás školení organizuje.

Co preferujete při objednání vozidla, resp. při výběru výbavy?

Naši řidiči jezdí obvykle v jednom, a tak je důležité mít slušně vybavenou kabinu. Na komfort tedy klade me značný důraz. Značka, kterou preferujeme, toto nabízí v dostatečné míře.

Kolik vozidel vašeho vozového parku splňuje emisní normu Euro 5, příp. vyšší?

Emisní normu Euro 5 splňuje 100 % našich vozidel a zhruba polovina z nich ještě o kousek výš, tzv. EEV.

V tomto ohledu patříte ke vzorným „ekologům“. Zřejmě sledujete další vývoj nejen v oblasti výroby motorů montovaných výrobcem do vozidel DAF, ale i v oblasti případných úlev pro vozidla vyšších emisních tříd.

Rozhodli jsme se jít cestou ekologických vozidel, která zatěžují životní prostředí v co nejmenší míře. Vel-

mi nás potěšilo, že i náš největší dodavatel přichází s těmito motory, u nichž vychází z 12,9litrových motorů Paccar MX, které si v Evropě i v Severní Americe získaly vynikající pověst pro svou spolehlivost, hospodárnost a vysoký výkon. S úlevami jsme zatím u nás daleko nepokročili.

U dražších motorů Paccar MX-13 je aplikováno několik osvědčených moderních technologií a velké množství technických inovací, jako přímé vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail, turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek a systém recirkulace výfukových plynů (EGR). Kdy se tyto motory objeví u firmy Fuka Spedition?

Je známo, že tyto motory zvýší cenu vozidla, a tak se nabízí přece jen spekulace, proč předčasně pořizovat dražší, stejně výkonný vůz, aniž by dopravce získal výrazné následné úspory. Na druhé straně lákají výsledky zkoušek, při nichž se potvrdilo, že nová technika včetně nasazení katalyzátoru DeNOX a aktivního filtru pevných částic (Diesel Particulate Filter) snižuje spotřebu paliva. Zkrátka

a dobře v tomto okamžiku nejsem schopen Vám jasně říci, kdy se rozhodneme pro „eurošestky“. V každém případě o nákupu uvažujeme již dnes.

Jaký unikátní transport jste v poslední době realizovali?

Vzhledem k tomu, že jsme zaměřeni především na kontejnerovou přepravu a rozvoz plachtovými návěsy, nelze hovořit o unikátním transportu.

Jaké zkušenosti máte s kvalitou u čerpacích stanic u nás a v zahraničí?

Využíváme pouze osvědčené dodavatele, u kterých je možná případná reklamáce. Nemožu říci, že bychom v České republice čerpali méně kvalitní naftu než v zahraničí. Reklamovat jsme doposud nepotřebovali. Myslím, že tomuto stavu napomáhají i možnosti moderní techniky, jako je například vyhřívání palivových soustav atd. Minulý rok při těch extrémních mrazech nám nevypovědělo službu žádné z našich vozidel.

Jak hodnotíte cenovou politiku v oblasti paliv?

SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

Nejpočetněji zastoupený typ motorových vozidel:

DAF XF 105

Přípojná technika:

Schwarzmüller, Schmitz

■ DODAVATELÉ TECHNIKY

motorová vozidla: DAF TRUCKS Praha, přípojná vozidla: Schmitz EWT Brandýs nad Labem, Schwarzmüller Žebrák

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Shell, Eurowag, ČMO

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ

2 roky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

4 roky

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA MĚSÍC NA VOZIDLO

10 000 km





K cenám nafty se nebudu raději vyjadřovat. Politika, kterou razí náš stát, je bez komentáře. Nejsmutnější je na tom to, že na ni doplácíme všichni.

Jaké další služby nabízí vaše společnost?

Nejsme velkou dopravní firmou, a tak neposkytujeme zájemcům žádné další vedlejší služby jako mytí vozidel, skladové prostory a pod. Na-

bízíme čistě přepravní a spediční služby.

Jakou techniku používáte pro sledování pohybu vozidel?

Používáme systém Echotrack, který dnes nabízí komplexní informace o vozidle, jeho pohybu i chování řidiče.

Jak je postaráno o zajištění bezvadného stavu pneumatik vašich silničních vozidel?

V prvé řadě spoléháme na pravidelné kontroly řidičů podpořené našim servisním zázemím. Máme vlastní slušně vybavený pneuservis, kde jsme schopni běžné úkony uskutečňovat svépomocí. Navíc nám pomáhá zúžený sortiment pneumatik.

Z čeho jste měl, v rámci hospodaření společnosti, největší radost v posledních dvou letech?

Radost mám z toho, že se nám kaž-

doročně daří o kousek povyrůst, držíme si kvalitu služeb na vysoké úrovni a zákazník nám to vrací svou důvěrou.

Co je vaším nejbližším cílem?

Tady budu jen pokračovat. Držet si náš standard, protože to je to hlavní, co po nás zákazník vyžaduje a proč se k nám vrací. Samozřejmě v rámci možností ještě něco přidat. V dnešní době je těžké zákazníka získat, ale ještě těžší je si ho udržet.



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

vlastní dílna, větší opravy ve značkovém autorizovaném servisu

SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY)

pověření importéři v rámci celé ČR

FINANCOVÁNÍ

Česká spořitelna, banka ČSOB

FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING

VB leasing, využíváme leasing operativní i finanční

IT TECHNIKA

Echotrack