

PROFIL

Ewals Cargo Care CZ



Každý podnikatel, a tedy i každý autodopravce se musí starat o to, aby firma prosperovala a vykazovala tudíž zisk. Ne každý však spojuje strategii s ohleduplností k životnímu prostředí. Jedním z autodopravců, který na ekologii nezapomíná, je Ewals Cargo Care. Jde o rodinnou společnost založenou před více než 100 lety, kterou dnes vede již čtvrtá generace Ewalsů. V České republice působí společnost již od roku 1991 jako samostatná společnost s centrálou v České Lípě, která je členem holdingu Ewals Cargo Care B.V. O rozhovor jsme požádali Ing. Petra Michálka, který s majitelem firmy stojí v čele společnosti, jejíž oblast působení sahá od Španělska po Skandinávii.

Můžete úvodem stručně charakterizovat vaši společnost?

Společnost Ewals Cargo Care CZ působí na českém trhu již od roku 1991. V současné době je aktivních 13 poboček s centrálou v České Lípě. Hlavní činností firmy je poskytování služeb v oblasti silničních, intermodálních a námořních přeprav. V oblasti logistiky nabízíme veškeré služby spojené se skladováním, manipulací a kompletací zboží. Ewals Cargo Care CZ je členem mezinárodního holdingu Ewals Cargo Care, který na trhu operuje již více než 100 let a dnes disponuje více

než 4000 dopravními jednotkami. Ewals Cargo Care je také členem sdružení TAPA.

Zmínil jste se o 13 pobočkách působících na území České republiky. Jak jsou rozmístěny?

Pobočky jsou historicky situovány v oblastech našich významných zákazníků s centrálou v České Lípě. Dále máme pobočky v Mladé Boleslavi, Benátkách nad Jizerou, Rychnově nad Kněžnou, Kolíně, Kutné Hoře a v Pardubicích, kde děláme pro zákazníka kompletní logistický servis, v pardubické pobočce sídlí také na-



še oddělení námořní/letecké přepravy. Pobočky v Praze, Plzni, Děčíně a Ostravě se zabývají celozbovými zásilkami a pobočka v Liberci se specializuje na doklady.

Jaký druh přepravy u vaší společnosti převládá, zajišťujete i transport mezi kontinenty?

Primárně jsme zaměřeni na přepravu v rámci Evropy. Nabízíme však i interkontinentální dopravu. Nově zajišťujeme i přepravu s využitím kombinace silniční a železniční dopravy.

Jaká motorová vozidla převažují ve vašem vozovém parku?

Nejčastější značky tahačů v našem vozovém parku jsou Volvo, Scania a Mercedes-Benz.

Jakou techniku využíváte u přípojných vozidel?

Ewals Cargo Care CZ využívá ke svým přepravám nejmodernější technologie, na jejichž vývoji se zároveň i podílí (např. vývoj Mega návěsu). Návěsy jsou obvykle značek LAG a VanHool a pro intermodální účely Krone.

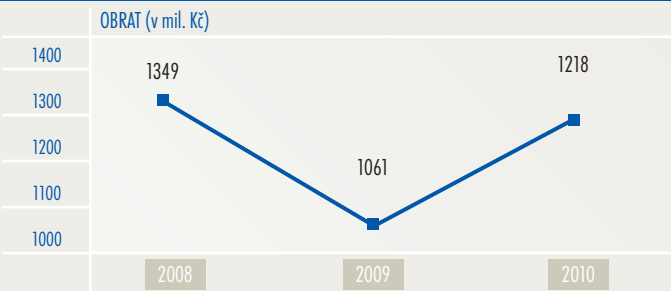
Zůstaňte u přípojných vozidel. Zmínili jste se o vývoji velkých návěsů, což souvisí s vašimi stěžejními přepravami. Můžete blíže specifikovat druh těchto přípojných vozidel?

Hlavní činností naší společnosti je poskytování celozbových zásilek jak klasicky po silnici, tak i v kombinovaném režimu. Pro tento účel disponujeme více než 350 nízkopo-

HISTORIE

Firma Cargo Care byla založena v roce 1906, na českém trhu začala působit pod stejným názvem před 20 lety s jedinou pobočkou v Praze a od roku 1994 již jako Ewals Cargo Care. V roce 1995 byla založena dceřiná společnost Mega Trucking Bohemia spol. s r.o., která slouží jako dopravce výhradně pro Ewals Cargo Care. V roce 1998 společnost obdržela prestižní ocenění Czech made. Dále se rozrůstá a v současné době patří mezi největší hráče na trhu ve svém oboru. Firma Ewals Cargo Care CZ je certifikována podle ISO 9001. Získala rovněž certifikaci ISO 14001, dále OHSAS 18001 a v roce 2008 obdržela certifikát AEO.

STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÁ):
200



LOŽNÉ JEDNOTKY:
350



POČET ZAMĚSTNANCŮ:
215



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1991
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	ING. PETR MICHÁLEK, BRAM EWALS
SPECIALIZACE:	CELOVOZOVÉ I NECELOVOZOVÉ ZÁSILKY, INTERMODÁLNÍ DOPRAVA, SBĚRNÁ SLUŽBA, LETECKÁ A NÁMOŘNÍ DOPRAVA, LOGISTICKÉ SLUŽBY
HLAVNÍ SÍDLO:	PRAHA
CENTRÁLA:	ČESKÁ LÍPA
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBENÍ:	BENELUX, VELKÁ BRITÁNIE, NĚMECKO, FRANCIE, ŠPANIĚLSKO, ITÁLIE, DALŠÍ ZEMĚ EVROPSKÉ UNIE
INTERNET:	WWW.EWALS.CZ



„Heading for tomorrow.“

dlažními návěsy v různých modifikacích – plachtové návěsy s certifikací XL, Friga či Boxy. K provozu IM v současné době využíváme Mega návěsy od firmy Krone. Tyto návěsy poskytují využitelnou kapacitu až 100 m³, mají shrnovací střechu a shrnovací strany. V zadní části jsou umístěna pevná „vrata“ pro lepší manipulaci. Díky němec-

kým normám lze naložit až 28 t nákladu.

Kolik přeprav denně uskutečňujete?
Denně realizujeme více než 250 přeprav v rámci celé Evropy. Pravidelně také provozujeme obousměrně sběrnou službu do relací Beneluxu, Švédska, Francie, Německa, Velké Británie a Španělska.

Uspokojíte i zákazníky vyžadující převoz nadrozměrných nákladů?

I v tomto ohledu jsme schopni vyhovět, neboť disponujeme moderní technikou pro nadrozměrné přepravy.

Jak hodnotí vaši řidiči kvalitu nafty u nás ve srovnání se zahraničím?

Ewals Cargo Care tankuje prakticky

jen v zahraničí vzhledem k výhodnější ceně za palivo.

V rámci hospodárnosti přeprav se autodopravce neobejde bez sledování vozidel v „terénu“. Jak je Ewals Cargo Care CZ vybaven v tomto ohledu?

Pro monitoring, motomanagement a komunikaci s řidiči využíváme systém Carrier Web, který nám umožňuje efektivně využívat vozovou kapacitu a zajistit vysokou úroveň servisu našim zákazníkům.

Jaké procento vozidel vozového parku společnosti Ewals Euro Care CZ plní ekologickou normu EURO V?

Ewals Cargo Care je společnost, která klade velký důraz na ekologický aspekt dopravy, proto je plnění normy Euro V jedním z klíčových faktorů jak pro nás, tak i pro naše smluvní dopravce. V našem vlastním vozovém parku je dnes všechna vozidla plní emisní normu Euro V.

Můžete přiblížit počátky kombinované dopravy u společnosti Ewals Cargo Care?

S provozem kombinované dopravy již má bohaté zkušenosti naše ho-



SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

Nejpočetněji zastoupený druh motorových vozidel: tahače, zejména v provedení low deck
Nemotorová vozidla:

široké spektrum návěsů pro různé druhy přeprav

■ DODAVATELÉ TECHNIKY

Scania, Volvo, Mercedes-Benz, Krone, LAG

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Různí dodavatelé podle doporučení výrobců silniční techniky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ

2 roky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

2 roky

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA VOZIDLO

150 000 km





landská mateřská společnost, která patří k největším evropským poskytovatelům služeb nedoprovázené dopravy.

Kdy se realizovaly první kombinované přepravy u české firmy?

Společnost Ewals Česká republika začala s tímto způsobem dopravy

koncem roku 2010, a to s přepravami využívajícími lovosický terminál a od začátku roku 2011 současně i terminál v Ostravě. Za první pololetí 2011 jsme tímto způsobem zrealizovali více než 1000 přeprav a tím podstatně přispěli ke snížení environmentálního zatížení dopravou.

Zavést nový druh přepravy se nepodaří ze dne na den. Nese to s sebou mnohá rizika a je třeba překonat četná úskalí. Jak jste zvládli první kombinované přepravy?

Vzhledem ke stabilnímu zázámu naší společnosti v místech nakládky a vykládky jsme schopni mít celý proces pod kontrolou a v krizových situacích

velmi rychle nalézt alternativní řešení ke spokojenosti zákazníka. To se nám podařilo i při prvních transportech.

Kam směřují v drtivé většině vaše vozidla?

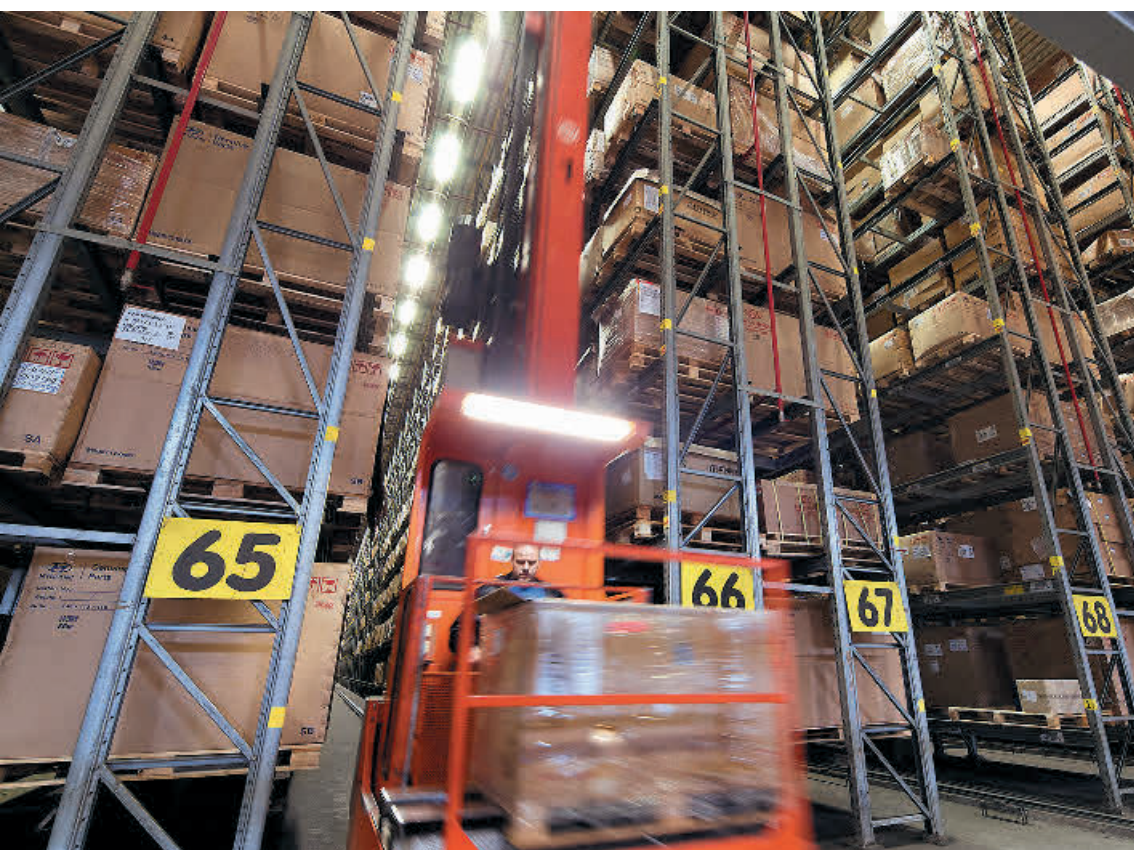
Většina zboží míří do Porúří a Beneluxu.

K dobrému chodu autodopravy patří i promyšlená péče o pneumatiky. Jak jste v tomto ohledu vybaveni?

Máme smluvní servis od výrobce pneu, který je schopen být zhruba do dvou hodin na místě kdekoli v Evropě a defekt opravit, popř. poškozenou pneumatiku na místě vyměnit.

Jaké další služby nabízí Ewals Euro Care CZ svým klientům?

Kromě dopravy poskytuje Ewals Cargo Care svým zákazníkům i navazující služby v oblasti logistiky, kde provádíme aktivity spojené s řízením logistických procesů formou outsourcingu, tedy zajišťujeme v těchto případech veškeré činnosti spojené s tokem materiálu do výrobního závodu až po expedici hotových výrobků včetně dopravy a skladování.



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

vlastní servis + autorizované servisy dodavatelů vozidel

SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY)

Scania Czech Republic, Volvo Trucks Czech, Mercedes-Benz Česká republika, Krone, LAG

FINANCOVÁNÍ

n/a

FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING

nevyužívá se

IT TECHNIKA

Carrier Web