

PROFIL

JAPO - autodoprava s.r.o.



Soupravy označené JAPO můžete potkat ve všech sousedních zemích. Denně se rozjíždí stovka vozidel z jižní Moravy se zbožím od 1 kg do 24 tun na všechny světové strany. Na zkušenosti s podnikáním jsme se zeptali jednatele firmy JAPO - autodoprava s.r.o. Igora Janulíka.

Můžete na úvod stručně charakterizovat vaši firmu?

Naše společnost se zabývá mezinárodní a vnitrostátní kamionovou dopravou, disponujeme vlastním vozovým parkem, který neustále modernizujeme a rozšiřujeme. Aktuálně vlastníme 118 nákladních vozidel, které jsou připraveny přepravit zásilky v širokém hmotnostním spektru – od 1 kg do 24 tun. Největší pokrytí máme v Itálii, kde garantujeme takřka 100% denní pokrytí našimi vozidly, mimo to jezdíme i do okolních zemí, jako jsou Rakousko, Německo, Švýcarsko, Slovensko,

Slovinsko a Polsko. Souběžně provozujeme vlastní veřejnou čerpací stanici, myčku nákladních vozidel a sklad paletového zboží pro naše zákazníky.

Jaké dopravní prostředky přednostně využíváte a jak zajišťujete rozvoz konečným zákazníkům?

Vlastníme jak menší vozidla, 12tunové vozy s vlekem, tak i velké 44tunové kamiony s návěsy. V našem skladu provádíme třídění, skladování, přebalování a připravujeme rozvoz konečným zákazníkům.



Dáváte při rozšiřování vozového parku přednost konkrétním značkám?

Ano, kromě posledních tří Avíí, s nimiž jezdíme pouze speciální vnitrostátní přepravy, máme motorová vozidla výhradně značky DAF a návěsy Schmitz. Mít jednotný vozový park má samozřejmě výhody, co se týká náhradních dílů, servisu a údržby.

Ve vašem vozovém parku jsou kromě tahačů a těžkých nákladních vozidel rovněž lehké nákladní automobily. Jaké typy vlastníte?

Máme pouze dvě 3,5tunové dodávky, které nám, v případě zájmu zákazníků, zajišťují expresní přepravy.

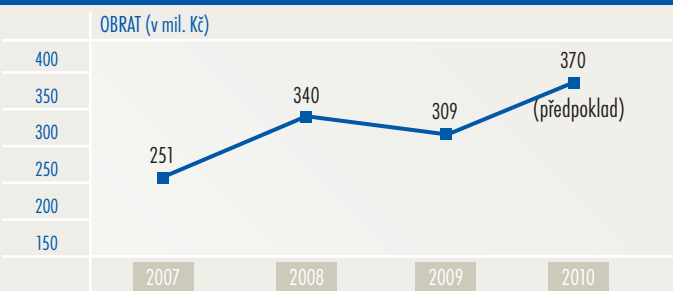
Jaký unikátní transport jste v poslední době realizovali?

Dlouhodobě spolupracujeme v zajišťování dopravy pro divadlo Husa na provázku při jejich turné po ČR a státech Evropy. Zde musíme provádět speciální nakládku kulís a kostýmů včetně jejich zabalení. Další velkou zajímavostí byla doprava dvou medvěďů z berlínského letiště do brněnské ZOO.

HISTORIE

Společnost JAPO byla založena v roce 1991 Josefem Janulíkem, který začal jezdit svým prvním vozem Avia. Postupem času se firma rozrůstala a nová vozidla a přepravovala zboží nejprve pouze po ČR, ale později také do zahraničí. V té době začal postupně Josef Janulík předávat vedení firmy svému synovi, který je v současné době jednatelem firmy JAPO - autodoprava s.r.o. Od roku 2003 společnost vlastní certifikát o odborné způsobilosti pro přepravu nebezpečných věcí a od roku 2006 pak certifikát kvality ISO 9001:2001. Po celou dobu činnosti se společnost rozrůstá a získává nové zákazníky. Roste i počet zaměstnanců a s ním i rozloha firmy.

STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÁ):
118



VOZIDLA (PŘÍPOJNÁ):
105



POČET ZAMĚŠTANCŮ:
176



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1991
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	IGOR JANULÍK, JEDNATEL
SPECIALIZACE:	MEZINÁRODNÍ A VNITROSTÁTNÍ AUTODOPRAVA
HLAVNÍ SÍDLO:	STŘELICE U BRNA
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBNÍ:	ITÁLIE A STÁTŮ EU
INTERNET:	HTTP://WWW.JAPO-AUTODOPRAVA.CZ



„Udělat maximum pro spokojenost zákazníka.“

Z jakých průmyslových a obchodních oblastí jsou vaši dominantní zákazníci? Patří k nim i zahraniční klienti?

Našimi velkými zákazníky jsou výrobní firmy: strojírenské, elektro-technické, automobilní i potravinářské. Dále zajišťujeme dopravu velkým nadnárodním spedičním firmám, a to jak firmám z České republiky, tak i ze zahraničí. Pro zahraniční zákazníky provádíme i kabotáže v jejich zemích.

Jaký druh nákladů běžně převážíte?

Všechny typy a druhy nákladů, které je možné převážet plachtovými vozidly včetně zboží podléhajícího režimu ADR.

Jaké zkušenosti máte s kvalitou a cenami nafty u čerpacích stanic u nás a v zahraničí?

Mimo vlastní čerpací stanici, kterou si necháváme zavážet pohonnými hmotami značkových firem, tankujeme i v zemích, kterými projíždíme. Máme proto zkušenosti z různých zemí a musím říci, že jsme rozdíl v kvalitě pohonných hmot u nás a v zahraničí nepocítili. Velkou vý-

hodou pro naši společnost je ale fakt, že v případě hlášení velkých mrazů zajistíme na naší stanici kvalitní arktickou naftu, a tím dokážeme předejít neočekávaným situacím se zamrznáním pohonných hmot.

Jaký systém používáte pro sledování pohybu vozidel?

Po dlouhém testování a zkušební provozu jsme si vybrali systém Echo-track. Obrovskou výhodou tohoto systému je ochota výrobce přizpůsobit se podmínkám našich potřeb a umožnit nám individuální výstupy pro jednotlivá oddělení firmy (techniky, dispečery, mzdové účetní atd.).

Jaké procento vozidel vašeho vozového parku plní emisní normu Euro 5?

V současné době emisní normu Euro 5 plní 77 % vozového parku. Nová vozidla, která jsme objednali na příští rok, budou již splňovat normu Euro EEV.

Jak je postaráno o zajištění bezvadného stavu pneumatik vašich silničních vozidel?

V současné době jsme oficiálním dealerem pneumatik Goodyear,

Dunlop, Fulda a Sava, na kterých i jezdíme. Náš servis je vybaven přezouvačkou, vyvažovačkou a prořezávačkou pneumatik. Pneumatiky mají na starosti dva proškolení mechanici, kteří zajišťují jejich perfektní stav co se týče hloubky dezénu a dalších sledovaných prvků nava- zujících na předpisy EU.

Jak je vybaven váš servis a sklady? Poskytujete servisní služby i „přespolním“ zájemcům?

V našem servisu v současné době pracuje 17 mechaniků zajišťujících nepřetržitý provoz. Součástí služeb je i výjezdní vozidlo vybavené k servisním zásahům u našich vozů v zahraničí. Dílny jsou vybaveny válcovou brzdovou stolicí, montážní jámou, diagnostikou a dalším potřebným nářadím. Naše sklady jsme v letošním roce dovybavili regálovým systémem, který nám zvýšil kapacitu skladování. S tímto krokem jsme souběžně zakoupili nový vysokozdvizný motorový vozík Toyota včetně několika ručních paletových vozíků.

Servis v současné době poskytujeme pouze našim vozidlům, a to z důvodů malé kapacity prostor. V dalším rozvoji a v plánech druhé etapy

výstavby našeho areálu je vybudování plnohodnotného servisu i pro širokou veřejnost.

Jaké další služby nabízí vaše společnost?

Nabízíme také skladování menšího množství zboží, zatím však máme sklad spíše provizorní, tudíž slouží převážně k překládání zboží při rozvozu zboží po ČR. Cizí vozidla také mohou kdykoli navštívit naši NON-STOP čerpací stanici nebo myčku nákladních vozidel.

Z vašich slov lze vytušit, že máte před sebou „velké plány. Můžete připomenout rozrůstání společnosti v posledních letech a prozradit bližší, jak se bude vaše společnost dále rozvíjet?

Z kapacitních důvodů současné prostory již nevyhovují. V roce 2007 byla dokončena první etapa výstavby nového areálu firmy, a to v průmyslové zóně v Popůvkách u Brna u dálnice D1 ve směru na Prahu na rozloze 30 000 m². Tato první etapa zahrnovala výstavbu čerpací stanice, myčky, čističky, zpevněných ploch, oplocení a vrátnice. V současné době probíhají projektové dokončovací

SLOŽENÍ

VOZOVÝ PARK

(nejpočetněji zastoupený typ): DAF LF, XF

PŘÍPOJNÁ TECHNIKA

různé druhy a typy převážně plachtových návěsů a přívěsů

DODAVATELÉ TECHNIKY

DAF Trucks CZ s.r.o., EWT s.r.o.

DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Unipetrol, Slovnaft, Shell, OMV, Agip

PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ:

3 roky

PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

4 roky

PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA VOZIDLO

140 000 km





práce na druhé etapě, která bude zahrnovat sklad na 8.000 palet, servis, kancelářské prostory a zvětšení parkovacích ploch. Výstavba bude za-

hájena začátkem roku 2011. Souběžně s těmito kroky upřesňujeme dodávky dopravní techniky pro rok 2011. Také se připravujeme na nová

jednání s našimi zákazníky, která budou probíhat koncem roku a budou řešit aktuální poptávky přeprav pro rok 2011.

Z čeho jste měl, v rámci hospodaření a rozvoje firmy, největší radost v posledních dvou letech?

Velkou radost v posledních letech hospodářské krize mi udělali zaměstnanci, kteří i přes nelehkou situaci stáli při firmě. Dobré bylo i to, že jsme přes velký tlak na snižování cen za dopravu dokázali přesvědčit naše zákazníky, že navzdory vyšší ceně spolupracují se silnou dopravní firmou, která jim garantuje kvalitní služby i za složité ekonomické situace. Důsledkem tohoto silného vztahu jsme nepocítili odchod našich zákazníků, čehož si velmi vážíme.

Máte návod na to, jak se vypořádat se stále trvajícím následky hospodářské krize?

Myslím si, že na tuto otázku není žádná přesná odpověď. Je zapotřebí hledat stále nové nápady, naslouchat problémům zaměstnanců, řešit je a komunikovat s nimi. Velice důležitý je i vztah s našimi dodavateli, kde je zapotřebí otevřená a slušná komunikace.

*Děkuji za rozhovor
Vlastislav Tůma
foto archiv*



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

vlastní + autorizovaný servis DAF a Schmitz

SMLUVNÍ PARTNEŘI

(DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY)

DAF Trucks CZ s.r.o., EWT s.r.o.

FINANCOVÁNÍ

Česká spořitelna, Raiffeisenbank

FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING:

SG Finance Czech, VB Leasing, ČSOB Leasing

IT TECHNIKA

Echotrack, Premier system, Shop 2000