

PROFIL

van Gansewinkel, a.s.



Žijeme v době, která chrlí tuny odpadu. Ve srovnání se západními zeměmi jsme v jejich likvidaci pozadu. Nehovoříme o recyklaci plastů, kde držíme se Západem krok. Jsou tu však jiné oblasti, kde zaostáváme. K nim patří i občanská odpovědnost. Nutno ovšem konstatovat, že technika pokročila mnohem dál než „výchova“ lidí. Dokladem je společnost van Gansewinkel a.s., která patří se svými holandskými kořeny mezi přední evropské firmy udávající tón v komplexní péči o nežádoucí produkt dnešní doby. Má k dispozici nejen speciální techniku, ale i zajímavý vozový park. Od předsedy představenstva Pavla Iványiho jsem se dozvěděl spoustu zajímavých podrobností o firmě a o způsobech likvidace odpadů. Náš rozhovor se samozřejmě stočil i k vozovému parku, nicméně sluší se nejprve představit mateřskou firmu z Eindhovenu.

Van Gansewinkel Group je jednou z několika nizozemských skupin, která založila svoji dceřinou společností u nás. Můžete nizozemskou firmu stručně představit?

Van Gansewinkel Group se sídlem v Eindhovenu patří k nejstarším evropským seskupením, která se zabývají nakládáním s odpady. Bylo založeno jako soukromá firma v roce 1964. Dnes je jednou z největších společností, která řeší problematiku odpadů. Zaměstnává více než 6000 zaměstnanců a roční obrát činí 1,2 bilionů eur. Tento výsledek je potvrzením strategického růstu dceřiných firem, jako je právě van Gansewinkel a.s. v České republice

Mateřská firma ovšem nemá své pobočky jen v České republice. Kde všude působí van Gansewinkel Group?

V tuto chvíli úspěšně působíme celkem v osmi evropských zemích, mezi které dále patří Nizozemí, Belgie, Lucembursko, Francie, Portugalsko, Polsko a Maďarsko.

Z Modřic, kde má dceřiná společnost sídlo, je to co by kamenem dohodil do Brna. Jak je van Gansewinkel svázán s moravskou metropolí a jaké další lokality „obhospodařuje“?

V celé moravské metropolí jsme si vybudovali hustou síť našich zákazníků. Dá se však říci, že patří-



me mezi přední hráče v odpadech na území celé Moravy. Díky rozmanitosti odpadů, které nám nabízí jednotlivé kraje, jsme se postupně stali zkušenými profesionály se skutečně flexibilním řešením šitým přímo na míru každému zákazníkovi. Jsme schopni obsluhovat každého, kdekoli v České republice.

Vaše společnost si zakládá na moderních ekologických technologiích používaných při zpracování odpadů, který je v dnešní době přímo zavalen nejružnějšími druhy plastů, zejména polyetylenových lahví. Jak si van Gansewinkel poradil s tímto problémem?

Sledujeme vždy obě strany, což znamená jak výrobu s jejími trendy (tím myslím materiály, které následně končí jako odpad), tak i trendy v oblasti recyklace či jiného využití. Snažíme se reagovat s předstihem a zodpovědně ve vztahu k přírodě. A právě díky tomu vznikla v roce 2003 společnost Petka CZ a.s., kde jsme majoritním vlastníkem. Ta každoročně zpracovává více než 4000 tun PET lahví, z nichž se následně vyrábějí střížová vlákna používaná v textilním průmyslu.

Nabízíte tedy služby v oblasti nakládání s odpady pro obce, firmy a podnikatele. Můžete rozvést pojem komplexní služby, resp. můžete podrobněji specifikovat rozsah Vašich služeb?

Zákazníkovi chceme dopřát veškerý komfort, ušetřit jeho čas, ale i náklady. Může se to zdát trochu protichůdné, ale vzhledem k našim znalostem o materiálech, technologiím a velkému portfoliu zpracovatelů tzv. využitelných odpadů, je i úspora nákladů za jejich odstranění možná. Ale vraťme se k rozsahu našich služeb.

Kromě svozu zajišťujeme analýzy odpadu, nastavujeme vnitřní logistiku sběru, včetně dosazení svých proškolených zaměstnanců. Jejich úkolem je následná manipulace s odpady přímo v areálu zákazníka, s cílem separovat maximum využitelných složek a optimalizovat transportní dávky.

Nezanedbatelná je pro nás však i část legislativních služeb, kde zajišťujeme veškerou agendu související s odpady a stále rozšiřujeme oblast poradenství.

Na Vaši otázku by se dalo jednoduše odpovědět takto: Zajišťujeme veškerý servis kolem nakládání s odpady tak, aby si zákazník v podsta-

HISTORIE

Společnost van Gansewinkel, a.s. působí na území České republiky patnáct let, ale kořeny má v Nizozemí.

Vlastní pobočku v České republice založila v roce 1995. Sídlo má v Modřicích, tedy v těsné blízkosti moravské metropole, kde postupně rozšiřuje své aktivity. V roce 1996 byla založena pobočka v Ostravě. Pro zabezpečení služeb v oblasti Hané a následně i v celém Olomouckém kraji bylo v roce 1999 zřízeno samostatné středisko v Olomouci. V roce 1999 byla v Opavě zřízena oblastní provozovna z důvodu rozšíření služeb van Gansewinkel, a.s. pro opavský region. Společnost má kapitálový podíl v akciové společnosti Tempos Břeclav a.s., která zajišťuje komplexní nakládání s odpady na Břeclavsku a okolí a provozuje moderní dořizovací linku komunálních odpadů. V roce 2008 se stala vlastníkem skládky v Horním Benešově.

STATISTIKA

OBRAT (v mil. Kč)



VOZIDLA (MOTOROVÉ):
104



KONTEJNERŮ
(v ceně nad 40 000 Kč):
220



POČET ZAMĚSTNANCŮ:
330



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1995
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	PAVEL IVÁNYI, MBA, PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA
SPECIALIZACE:	SBĚR, SVOZ, RECYKLACE A ODSTRANĚNÍ ODPADU
HLAVNÍ SÍDLO:	U VLEČKY 592, 664 42 MODŘICE
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBENÍ:	ZEMĚ BENELUXU, FRANCIE, PORTUGALSKO, ČESKÁ REPUBLIKA, POLSKO, MAĎARSKO
INTERNET:	WWW.VANGANSEWINKEL.CZ



„Odpady? Vždy máme řešení.“

tě nevšiml, že nějaký odpad vůbec má. (Dodává s úsměvem ve tváři Pavel Iványi.)

Dobrá tedy. Zákazníka odpad neobtěžuje, ale nedovedu si představit, že by další „osud“ odpadu někomu nekomplikoval život. Jen manipulace s odpadem vyžaduje desítky denně najetých kilometrů...

Vzhledem k tomu, že máme skutečně zájem o pokrytí potřeb trhu, naše činnosti se rozrůstají velmi dynamicky zvláště v technických službách, do kterých patří např. údržba komunikací, zeleně, servis veřejného osvětlení a provozování čistíček odpadních vod.

Stále přibývá nejen zbytečného, ale i nebezpečného odpadu. Zabýváte se i tímto problémem?

Zajisté! Víte, nebylo by však správné věnovat svou pozornost pouze odpadům nebezpečným. Mohou se na první pohled zdát prioritní, ale díky našemu způsobu konzumního života si pořádně neuvědomujeme kolik, v mnoha případech, zbytečného odpadu vůbec produkuje. Naší filozofií je tedy být již v prvopočátku celého procesu u zdroje odpadu a předcházet sa-

motné jeho tvorbě prováděním analýz nebo snižováním množství jeho produkce vyvíjením preventivních opatření. Proto úzce spolupracujeme se samotnými výrobci a snažíme se ovlivňovat již primární cyklus hodnotového řetězce výrobku.

K tomu všemu je zapotřebí nejen „proškolený personál“, náročné technické vybavení, ale i speciální silniční technika. Jakým značkám silničních vozidel dáváte přednost a proč?

V převážné většině jde o značku DAF. Důvodem je především rychlost a dostupnost servisních služeb za přijatelné ceny pro všechny naše pobočky. Nepomíjivým ukazatelem je také sledování spolehlivosti u jednotlivých typů vozidel a kvality prováděného servisu.

Kolik vozidel z Vašeho vozového parku plní ekologickou normu Euro 4 a vyšší?

Celkem jde o pět vozidel s normou Euro 5.

Pracujete zejména s kontejnery. Na jaké výrobce v oblasti nástaveb a kontejnerů je Vaše společnost zaměřena?



Úzce spolupracujeme s firmou ELKOPLAST CZ, s.r.o., která nám dodává mimo standardních nádob i kontejnery typu Abroll, Mulden, Avia.

Jaké speciální systémy pro sledování pohybu vozidel používáte?

GPS-GPRS, systém TDM od společnosti Axitech a v tuto chvíli testujeme rozšiřující modul, který má nahradit stávající manuální záznam o pohybu vozidla na elektronický výstup dat pro následné ekonomické a fakturační zpracování.

Jaké další služby v oblasti přeprav nabízíte?

Standardně je naše přeprava svázána zároveň s odstraněním odpadu. Nabízíme však i pronájem kontejnerů, lisovacích jednotek či paketařských lisů.

Při přepravě odpadu je nutno dbát o zajištění bezpečnosti. Jaké jsou Vaše nejnovější aktivity v této oblasti?

V současné době pracujeme na metodě bezpečného zasíťování kontej-

SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

komunální vozidla s lisovací nástavbou, nosiče výměnných nástaveb

■ NEJPOČETNĚJI ZASTOUPENÁ ZNAČKA MOTOROVÝCH VOZIDEL

DAF

■ OSTATNÍ MOBILNÍ TECHNIKA

nakladače, vysokozdvizné vozíky

■ NEJPOČETNĚJI ZASTOUPENÉ TYPY MOBILNÍ TECHNIKY

nakladače KNB, vysokozdvizné vozíky Linde a Toyota

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Slovnaft, Čepro, ÖMV

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

8 let

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ KONTEJNERŮ

6 let

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK

36 000 na vozidlo





neru před jeho transportem. Dbáme totiž nejen na bezpečnost při převozu, ale chceme minimalizovat i rizika spojená při samotném zajišťování nákladu našimi zaměstnanci.

Jak se projevilo období hospodářské krize u Vaší společnosti?

Musím přiznat, že v různých oblastech odlišně. Tam, kde zajišťujeme z převážné míry svoz směsného komunálního odpadu, byl pokles mírnější než např. v oblastech severní Moravy, kde převažuje odpad průmyslový. Celkově můžeme zhodnotit, že jsme loňský rok us-

táli s velmi uspokojivými výsledky, a to díky včasným opatřením a silné synergii všech našich zaměstnanců.

Jak se podle Vás bude nadále vyvíjet evropské odpadové hospodářství?

Snahou, jak jsem již naznačil, je a nadále bude eliminace vzniku odpadu vůbec. Pokud už odpad vznikne, měl by být přednostně materiálově využitelný, a to především z důvodu zachování surovin. Pro zbývající složky je pak přijatelnou alternativou jeho energetické využití. Vývoj v našem oboru nás proto přivádí ke stále užší spolupráci s výrobcí a hledání nových možností pro zachování nekonečného cyklu výroby. Tady vidíme smysl a přidanou hodnotu pro budoucnost. Veškeré aktivity v odpadovém hospodářství musí směřovat k ideálnímu cíli, kdy si řekneme „Odpad už neexistuje“.

Vaše vozy zajiždějí ponejvíce do městských lokalit. Co byste vzkázal motoristům, kteří zaplňují denně tyto ulice a uličky, kudy se proplétají Vaše vozy?

Použil bych náš slogan „Děláme to pro vás rádi“, a tak zkuste být trochu tolerantní, když Vás naše auto přibrzdí v přeplněných uličkách a vzpomeňte na něj, až budete parkovat své vozidlo v blízkosti našich nádob.

*Děkuji za rozhovor
Vlastislav Tůma
Foto archiv*



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

Truck Trade spol. s r.o.

**SMLUVNÍ PARTNEŘI
(DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY
V RÁMCI CELÉ ČR**

auta dodávána přes mateřskou firmu z Nizozemí

FINANCOVÁNÍ

z mateřské skupiny van Gansewinkel Groep

FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING
ČSOB Leasing

IT TECHNIKA

Truck Data Memory,
GPS-GPRS od společnosti Axitech s.r.o.