

PROFIL

Polanský David s.r.o.



Tentokrát zavítáme za hostem naší pravidelné rubriky do malebného jihočeského Protivína. David Polanský, majitel firmy, stejně jako řada jiných vlastníků současných dopravních firem, začínal v devadesátých letech s jedním vozem. Dnes patří protivínská firma rozsahem své činnosti ke středním dopravním společnostem. O vozovém parku, financování, současných úspěších a problémech, ale i o perspektivách společnosti jsme si povídali s majitelem firmy Davidem Polanským.

Můžete prozradit, kde má firma Polanský David s.r.o. sídlo a kolik lidí sedí v administrativní budově?

Naše firma sídlí v Protivíně společně s restaurací U Provazníka, kterou také provozujeme, v novostavbě víceučelového domu. Sídlu naší firmy je pár metrů od Masarykova náměstí na Mírové ulici čp.142. Necelých 200 m od nás je jediná a největší v počtu druhů v Evropě krokodýlí zoologická zahrada.

Přímo naproti máme pronajatá místa pro stání nákladních vozidel a čerpáme zde pohonné hmoty od firmy Polanských s.r.o. Protivín. V kanceláři je celkem pět zaměst-

nanců: majitel David Polanský, dispečer, jeden technik a jedna administrativní pracovnice.

Ve vašem vozovém parku je několik typů různorodých vozidel. To znamená, že jste schopni nabídnout přepravu nejrůznějších věcí. Jaké náklady a jaké typy vozidel převažují u vaší společnosti?

Nejčastěji zastoupenými vozidly jsou nízkopodlažní typy. U návěsů s délkou 13,6 m a třemi metry pod plachtou tak získáme objem zhruba 100 m³. Vlastníme rovněž „šedesátikubíkovou“ cisternu na sypké hmoty. Dlouhodobě (od roku 2002) nám



ji vytěžuje zahraniční partner. Dále máme ve vlastním vozovém parku několik dvoupodlažních „lowdecků“. Dokážeme tedy nabídnout optimální vůz pro přepravu jedné palety i soupravu pro přepravu až 76 nestohovatelných palet, které nejsou vyšší než 140 cm. Převažují celozbovové zásilky.

Jaké země jsou nejčastějším cílem cest vašich řidičů?

Nejčastěji jezdíme do Portugalska, Španělska, Itálie, Německa a Francie.

Jaké další „služby“ v rámci vaší činnosti nabízíte?

Kromě dopravní a spediční služby nabízíme rovněž skladové prostory a pronájem vozidel.

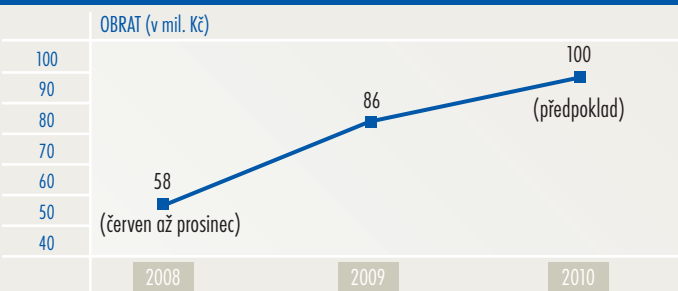
Jakým značkám silničních vozidel dáváte přednost a proč?

V našem vozovém parku jezdí převážně vozidla Scania. Momentálně dáváme přednost značce Renault. V případě vozidel od společnosti Renault Trucks to jsou vozidla řady Magnum, dříve to byl typ Premium. S výběrem značky jsme spokojeni. Vozidla mají přijatelnou spotřebu i cenu za servis a náhradní díly. Poskytovaná prodloužená garance se nám už vícekrát vypl-

HISTORIE

Jako mnoho jiných dopravních firem zahájila svoji činnost i společnost Autodoprava a spedice Polanský David s.r.o. velmi skromně. V roce 1997 začal David Polanský podnikat v autodopravě s jedním dodávkovým vozidlem. Původně rozvážel zeleninu a klempířský materiál. Postupem času koupil ojetá vozidla značky Avia a vozil ovoce a zeleninu do supermarketu. První jízdu do zahraničí uskutečnil v roce 2001. To již rozšířil autodopravu nejen o další spolupracovníky, ale i o první „velký nákladák“. K největšímu rozmachu došlo v roce 2007 díky vítězství ve výběrovém řízení pro nadnárodní společnost, která se zabývá automobilovým průmyslem. Se stoupajícím počtem spolupracovníků rostl i vozový park a v roce 2008 je již registrována firma Autodoprava a spedice Polanský David s.r.o., která přebírala od fyzické osoby veškerou dopravní techniku a zákazníky.

STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÁ): 24



VOZIDLA (PŘÍPOJNÁ): 35



POČET ZAMĚSTNANCŮ: 43



VE ZKRATCE

- ROK ZALOŽENÍ: 2008
- NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL: PETR SOCHORA
- SPECIALIZACE: MEZINÁRODNÍ DOPRAVA A SPEDICE
- HLAVNÍ SÍDLO: PROTIVÍN
- HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBNÍ: NĚMECKO, FRANCIE, ITÁLIE, ŠPANĚLSKO, PORTUGALSKO
- INTERNET: WWW.POLANSKY.AUTODOPRAVA.COM



„Kde konkurence končí, my začínáme!“

tila. Naposledy v případě poruchy motoru ve Španělsku. Kompletní výměna motoru byla tehdy krytá zárukou.

Kolik vozidel z vašeho vozového parku plní ekologickou normu Euro 4 a vyšší?

Ve vozovém parku máme tři vozidla značky Scania v emisním provedení Euro 4 a celkem 19 vozů této značky s emisní normou Euro 5.

Využíváte vozidla s plynovým pohonem příp. jiný druh ekologických vozidel?

S vozy vybavenými alternativními pohonnými jednotkami nemáme zkušenost a ani nevyužíváme vozidla s jiným palivem než je nafta.

Vaše vozy však zajíždějí i do městských lokalit. Domníváte se, že alternativní pohony se v blízké době stanou natolik atraktivní, že je budou dopravci kupovat?

Nemyslím, že se v nejbližší době stanou alternativní pohony pro dopravce atraktivní. Zásobování ekologicky choulostivých lokalit by se mělo řešit zásadně jinou cestou než nákupováním vozidel s alternativními pohonnými systémy.

Na jaké výrobce v oblasti nástaveb, přívěsů a návěsů je vaše společnost zaměřena?

V našem vozovém parku máme přípojná vozidla značek Krone, Kögel a Panav.

Jaká je praxe při přepravě vašich nejčastějších zásilek?

Naším zákazníkům vycházíme maximálně vstříc. U našeho největšího zákazníka provádíme tzv. přímé nakládky, což značí, že si zákazník nakládá do přistaveného návěsu, který přepřahujeme a měníme za prázdný. Na tuto službu potřebujeme tedy jedno motorové vozidlo a dva návěsy typu low deck.

Jak je u vaší firmy vyřešeno hospodaření s pneumatikami? Máte vlastní servis, nebo řešíte otázku pneumatik dodavatelsky?

Nákup, údržbu i výměnu pneumatiky řešíme dodavatelskou firmou síd-



lí v Protivíně, která nám nabídla jak zajímavé ceny, tak i servis a následnou likvidaci pneumatik.

Jaké jsou vaše nejnovější aktivity?

Hledáme vhodné pozemky pro vybudování kompletního zázemí pro dopravní společnost.

Přejdeme na jiné, nepříliš oblíbené téma. Jak se projevilo období hospodářské krize u vaší společ-

nosti? Máte návod na přežití současné krize?

Nemyslím, že hospodářská krize je již u konce. Museli jsme zeštíhlit vozový park a snížit počet zaměstnanců na nutné minimum. Samozřejmě se to na našich hospodářských výsledcích podepsalo, ale díky pomoci a notné dávce trpělivosti dodavatelských firem se nám daří vzniklou situaci ustát a věříme, že na konci letošního roku bude situace znatelně

SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

Nejpočetněji zastoupené značky motorových vozidel: Renault, Scania
 Nejpočetněji zastoupené typy: Scania R 420 - Euro 4, Renault Magnum 460 - Euro 5, Renault Premium 450 dxi - Euro 5

■ PŘÍPOJNÁ TECHNIKA

Nejpočetněji zastoupený druh přípojných technik: nízkopodlažní plachtové návěsy a přívěsy
 Nejpočetněji zastoupená značka přípojných vozidel: Krone, Kögel, Panav

■ DODAVATELÉ VOZIDEL

Dodavatelé motorových vozidel: Autolinhart, Scania ČR
 Dodavatelé přípojných technik: Hesti, Kögel, Panav

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Shell, ONO

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

3 roky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

3 roky

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA VOZIDLO

140 000 km





lepší a v příštím roce dojde k rozšíření vozového parku. Víím, že existují dopravci, kteří jsou schopni nabídnout služby pod skutečnými náklady a stlačují ceny, za které již není možné jezdit, natož pak něco požítovat. Věřím, že tito dobrodruzi nebudou schopni obnovy, natož pak rozvoje svého vozového parku.

Stoupající křivka obrátu vaší společnosti přece jen dávat tušit, že

se u vás dobře hospodaří. Můžete se alespoň stručně zmínit o letošním způsobu financování společnosti?

Financovali jsme dosud u leasingových společností VFS Praha a Sautoleasing Praha. Na financování nově objednaného vozidla značky Volvo jsme domluveni na tři splátky v hotovosti. Dobrou zkušenost v tomto směru máme již s firmou Panav, od které jsme začátkem letošního ro-

ku kupovali přívěs. Důvodem tohoto řešení byla skutečnost, že zatímco leasingová společnost chtěla 50% akontaci, Panav velkoryse přistoupil na půlroční splátky bez jakéhokoliv navýšení.

Jaké máte zkušenosti s kvalitou nafty u nás a v zahraničí?

Na dodávky nafty máme stále dodavatele a jsme si jisti, že čerpáme kvalitní pohonné hmoty.

Cena nafty nutí autodopravce nakupovat stále více v zahraničí. Kde čerpají palivo řidiči společnosti Polanský David s.r.o.?

Nejčastěji tankujeme v České republice, ale i ve Španělsku, a nejráději v Lucembursku. Tam je cena nafty nejnižší ze všech zemí, kam naši řidiči zajíždějí.

Jaké prostředky pro komunikaci řidičů s dispečinkem a mezi řidiči používáte?

Používáme na všechno mobilní telefony. Pokud hovoříme o partnerech v IT technice, pak jsme po dlouholeté spolupráci s O2 letos přešli k Vodafonu. Tato společnost nám nabízí podstatně lepší a levnější telefonní komunikaci jak v České republice, tak i v zahraničí. Satelitní sledování vozidel nám zajišťuje a spravuje firma Orbcom Czech Republic s.r.o. Zlín. Chystané vozidlo značky Volvo jsme objednali s kompletním komunikačním systémem, který je schopen hlídat absolutně celé vozidlo včetně psaní sms a emailu řidičovi a zasílání adres od dispečera přímo do navigace.

*Děkuji za rozhovor
Vlastislav Tůma
foto archiv*



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

Renault: Autolinhart Truck České Budějovice + Vega Truck Nýřany (Na vozidla Renault je podepsána prodloužená záruka na čtyři roky nebo 740 000 km.)
Scania: Scania Czech Republic, Chrásťany + Scantech Mnichovo Hradiště
Návěsy a přívěsy: Linatra Jičín, drobné opravy zajišťuje externí místní mechanik

SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY) V RÁMCI CELÉ ČR

Dodavatelé silniční techniky

FINANCOVÁNÍ

VFS Praha, Sautoleasing - Praha, poslední objednané vozidlo Volvo na dohodnuté splátky

IT TECHNIKA

Vodafon, Orbcom Czech Republic s.r.o. Zlín