

PROFIL

# Josef Mička - Transport&Logistics



V našich „toulkách“ za dopravci jsme nevynechali snad žádný kout naší vlasti. Často jsme zamířili na Moravu. Dnes se opět vracíme do Čech, abychom se zastavili jen pár desítek kilometrů od našeho hlavního města. Dnešní firma je mimořádná tím, že využívá perspektivní kombinovanou dopravu. Více jsme se dozvěděli od majitele slánské společnosti Josefa Mičky.

**Můžete na úvod stručně charakterizovat vaši firmu?**

Strategií firmy je nabízet našim klientům pokroková a efektivní řešení dopravy a logistiky. Pořizování moderní techniky přímo koresponduje s touto strategií. V rámci našeho vlastního autoparku máme k dispozici nejmodernější typy vozidel, které většina dopravců zatím neobjevila. Dalším velmi silným prvkem pro podporu naší strategie je i tým mladých lidí, kteří přicházejí sami s novými myšlenkami, které následně dokáží přetavit až do stavu realizace. Toto jsou nejdůležitější stavební kameny naší firmy.

**Jaký druh dopravy u vaší společnosti převládá; zajišťujete i přepravu mezi kontinenty?**

Primárně se zaměřujeme na kontinentální dopravu, včetně tzv. short sea.

**Dáváte při rozšiřování vozového parku přednost konkrétním značkám?**

Přednost dáváme, jak jsem již řekl, moderním druhům techniky typu dvoupatrových návěsů či návěsů pro kombinovanou dopravu. Z nabídky pak vybíráme zejména podle kvality provedení.

**Ve vašem vozovém parku jsou kromě tahačů a těžkých nákladních vo-**



### zidel rovněž lehké nákladní automobily. Jaké typy vlastníte?

Vedle malých dodávek máme k dispozici vozy s tonáží do 7 tun a ložnou délkou 7 m, které po připojení vleku pojmu až 36 europalet s celkovou tonáží 14 t.

### Jaký druh nákladů dokážete převážet?

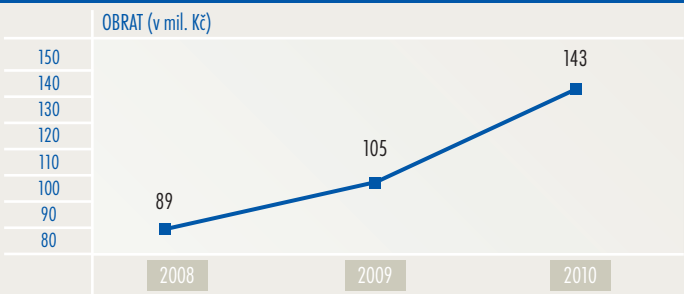
Jednou z našich stěžejních činností je sběrná služba mezi ČR a Beneluxem. Ve spolupráci s našimi partnery provozujeme každý pracovní den

obousměrné linky mezi naším depem ve Slaném a depy partnerů v Beneluxu. Jednu z linek navíc můžeme považovat za expresní, neboť odjíždí z Belgie ve 20,00 hod a následující den kolem 8,00 hod je zboží u nás ve Slaném, odkud je ihned distribuováno k finálním příjemcům. Vedle toho máme v nabídce i zajišťování celozozových zásilek, které realizujeme buď standardně po silnici, nebo v rámci kontinentální kombinované dopravy.

## HISTORIE

Firma byla založena současným jednatelem Josefem Mičkou v roce 1992. Jako mnohé podobně vznikající firmy měl zakladatel k dispozici jeden jediný nákladní automobil. První třítku doplnila v roce 1993 další vozidla a mladý podnikatel zařizuje firemní kancelář. V roce 1998 dosáhl počet zaměstnanců první desítky. Za dalších pět let má firma již 20 zaměstnanců. To již ovšem Josef Mička koupil (v roce 2000) vlastní areál, v němž v roce 2006 dokončuje výstavbu nové skladové haly. V roce 2007 se může autodopravce pochlubit systémem řízení jakosti dle ISO 9001:2001 a ISO 14001:2005. V roce 2008 má již na 60 zaměstnanců a ve vozovém parku 35 vozidel. O rok později rozšiřuje sklad v areálu firmy a zahajuje provoz v rámci kontinentální kombinované dopravy. Současný park čítá 42 vozidel.

## STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÁ):  
34



VOZIDLA (LOŽNÉ JEDNOTKY):  
42



POČET ZAMĚSTNANCŮ:  
60



## VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1992
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	MAJITEL JOSEF MIČKA
SPECIALIZACE:	SBĚRNÁ SLUŽBA (KONSOLIDACE, DISTRIBUCE), NECELOVOZOVÉ ZÁSILKY, CELOVOZOVÉ ZÁSILKY, KONTINENTÁLNÍ INTERMODÁLNÍ DOPRAVA
Hlavní sídlo:	SLANÝ
Hlavní země působení:	BENELUX, VELKÁ BRITÁNIE, NĚMECKO A FRANCIE
INTERNET:	WWW.JOSEFMICKA.CZ



„Advanced solutions“



### Jaké zkušenosti máte s kvalitou a cenami nafty u čerpacích stanic u nás a v zahraničí?

Kvalita je velmi podobná. Vzhledem k technice, kterou máme v autoparku, využíváme v celé Evropě čerpací stanice Shell, kterážto zaváží PHM i do naší vlastní čerpací stanice. Rozdíl je v některých obdobích v cenách, které závisí zejména na aktuálním kurzu eura vůči koruně.

### Jaký systém používáte pro sledování pohybu vozidel?

Jedná se o systém belgické firmy Transics, který jsme implementovali na počátku loňského roku.

### Jaké procento vozidel vašeho vozového parku plní emisní normu Euro V?

Ačkoliv jsme, i přes nepříznivou situaci na trhu v průběhu nedávné ekonomické krize, investovali do rozšíření vozového parku, jednalo se zejména o investice do prostředků pro kontinentální kombinovanou dopravu. V tomto segmentu služeb převažují investice do ložných jednotek nad jednotkami tažnými. Úvodní a závěrečný úsek kombinované dopravy navíc tvoří malou část z celkové trasy, a tudíž nás v takové míře ne-

zatěžuje ani mýto. Z těchto důvodů jsme dlouho využívali nižších pořizovacích cen u vozů s emisní normou Euro IV, a proto u nás Euro V tvoří zhruba 25 % z celkového počtu. Další plánovaná obnova již počítá pouze s nákupem Euro V.

### V rámci ekologického a současně hospodárného provozu se prosazuje, byť velmi pomalu, kombinovaná doprava. Vy jste na tento způsob dopravy přistoupili. S jakými zkušenostmi?

S kontinentální kombinovanou dopravou jsme začali zkušebně v létě roku 2008. Jako první z českých dopravců nabízíme tuto službu s použitím speciálních mega návěsů, které vedle standardní ložné výšky vyžadované firmami z automotive umožňují přepravit o zhruba 10 % vyšší hmotnost zásilky v porovnání s klasickou silniční dopravou.

Naše úvodní zkušenosti s tímto druhem přepravy byly poněkud rozpačité, ale ve spolupráci s železničním operátorem se nám úvodní „mouchy“ podařilo vychytat, a proto jsme od ledna 2009 zahájili ostrý provoz.

Do loňského roku jsme tímto způsobem přepravili přes 2000 celo-

vozových zásilek a naše současná kapacita v rámci kontinentální kombinované dopravy je 5000 TEU ročně.

Důležitým prvkem je, že tuto službu zajišťujeme výhradně vlastními vozidly, a tudíž máme celý proces v maximální možné míře pod kontrolou. To je v současném vysoce konkurenčním prostředí velmi důležité.

Naši lidé prošli celým procesem od samého prvopočátku. To jim přináší neocenitelné zkušenosti, díky kterým se nám daří tyto služby dále zefektivňovat.

### Jakou techniku máte pro kombinovanou dopravu k dispozici?

Jedná se o plachtové meganávěsy v provedení tautliner, neboli třístranné shrnovačky. Ložný prostor má objem 100 m<sup>3</sup> a můžeme naložit až 27,5 tuny nákladu.

### Jaké jsou cíle vašich souprav pro kombinovanou dopravu?

V drtivé většině se jedná o Benelux, německé Porúří, severozápad Francie a Velkou Británii.

### Jak je postaráno o zajištění bezvadného stavu pneumatik vašich silničních vozidel?

Dobře. Vedle vlastní opravárenské dílny využíváme i služeb externích

dodavatelů, s nimiž spolupracujeme již léta.

### Jak je vybaven váš servis? Poskytujete servisní služby i „přespolním“ zájemcům?

V tuto chvíli dalším zájemcům náš servis nenabízíme, ale v dlouhodobém horizontu i s těmito službami počítáme.

### Jaké další služby nabízí vaše společnost?

Vedle dopravy máme v nabídce služeb i skladování. Ve vlastním areálu ve Slaném máme k dispozici zhruba 2000 m<sup>2</sup> s kapacitou přes 2000 paletových míst.

V rámci skladovacích služeb zajišťujeme pro naše klienty i tzv. služby s přidanou hodnotou. Jde zejména o přebalování, polepování a kompletace zásilek, ale například i kontrolu kvality vybraných výrobků.

### Nedílnou součástí činnosti vaší společnosti je tedy skladové hospodářství. Nabízíte v tomto směru i službu „přespolním“ zájemcům?

Nejen přespolním zájemcům, ale i nadnárodním společnostem.

### Jak jsou vybaveny vaše sklady?

Drtivá většina skladů je vybavena konvenčními regály, které obsluhuje systémový vozík. Toto řešení nám

## SLOŽENÍ

### ■ VOZOVÝ PARK

Nejpočetněji zastoupený druh motorových vozidel: **tahače, nízkopodlažní podvozky**  
Nejpočetněji zastoupená značka motorových vozidel: **MAN, Scania**

### ■ NEMOTOROVÁ VOZIDLA

různé druhy a typy převážně plachtových mega návěsů, včetně speciálních dvoupatrových (tzv. double deckerů) a mega návěsů pro kombinovanou dopravu

### ■ DODAVATELÉ TECHNIKY

MAN, Scania, Schwarzmüller, Schmitz

### ■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Shell

### ■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ:

2 až 3 roky

### ■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

2 roky

### ■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA VOZIDLO

150 000 km





umožnilo zúžit pracovnú uličku na minimálnu šírku, a tým sme dosáhli vyššiu kapacitu v porovnaní s doposud štandardnými spôsobmi skladovania.

Pro řádnou evidenci a pro přesnou informovanost našich klientů jsme v loňském roce rozšířili náš skladový software. Od počátku letošního ro-

ku máme ve skladech navíc zaveden čárový kód umožňující de facto bezchybnou evidenci zásob a veškerého pohybu zboží.

## Z čeho jste měl, v rámci hospodaření a rozvoje firmy, v poslední době největší radost?

Víte, my dopravci od poloviny roku 2008, kdy nás jako první v řadě zasáhla ekonomická krize, příliš radosti nezažíváme. Místo radosti spíše doufáme... Ale vážně: Myslím, že jsme se vydali dobrou cestou a snad nám to ještě nějakou dobu vydrží.

## Co je vaším nejbližším osobním cílem?

V létě bych chtěl jet s přáteli na ryby do Norska, jako každý rok.

## Máte návod na to jak se vypořádat s doznívajícími následky hospodářské krize, na kterou společnost Josef Mička, podle dosavadních výsledků, byla velmi dobře připravena?

Určitě. Ten návod zná ale každý soukromý podnikatel: Málo řečí, více skutků a zejména vysoké nasazení od všech zúčastněných.

Je to diametrální rozdíl od toho, co se denně doslechnete ve zprávách či dočtete v novinách od odborových předáků a vládních činitelů, ale ti žijí ve zcela jiné realitě než lidé v soukromé sféře.

*Děkuji za rozhovor  
Vlastislav Tůma*



## FLEET MANAGEMENT

### SERVIS

vlastní servis + autorizované servisy MAN, Scania a servisy dodavatelů přípojných vozidel

### SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY)

MAN užitková vozidla ČR, s.r.o., Scania Czech Republic, s.r.o., Schmitz EWT, s.r.o., Schwarzmüller, s.r.o.

### FINANCOVÁNÍ

Česká spořitelna

### FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING:

ČSOB Leasing

### IT TECHNIKA

Transics