

PROFIL

# INEX SPEDITION s.r.o.



Tentokrát jsme si vybrali do naší pravidelné rubriky, v níž představujeme střední a větší dopravní společnosti, firmu z Trutnova. Stejně jako většina dříve představených kandidátů, byla i firma Inex Spedition založena v poslední dekádě minulého století, krátce poté, co bylo možné u nás znovu podnikat. Od svého vzniku se společnost orientovala na mezinárodní kamionovou dopravu. Na rozdíl od mnohých jiných autodopravců, se ve vozovém parku kromě kamionů záhy objevila postupně i vozidla nižších kategorií. O vozovém parku, logistice, skladování a dalších aktivitách firmy jsme si povídali s jednatelem firmy Josefem Dvořákem.

**Můžete na úvod stručně charakterizovat Vaši firmu?**

Naše společnost se zabývá především mezinárodní dopravou od vozidel expresních přes dodávková až po kamiony valníkové, isotermické a chladírenské. Dále se zabýváme logistikou a skladováním zboží.

**Hlavní náplní tedy je od začátku autodoprava. Dáváte při rozšiřování vozového parku přednost konkrétním značkám, a to jak u tahačů, tak u malých užitkových vozidel?**

Ano. Po letitých zkušenostech s různými značkami v současné době preferujeme vozidla Scania, DAF, Volks-

wagen a přípojnou techniku značek Schmitz Cargobull, Krone a Lamberet.

**Jací jsou Vaši největší zákazníci?**

Společnosti v elektrotechnickém, strojírenském, potravinářském a automobilovém průmyslu.

**Ve vozovém parku jsou i dodávková vozidla. Jaký je jejich nejvzdálenější cíl?**

Hlavní město Portugalska – Lisabon (3000km). Ale i z těch méně vzdálených bych rád uvedl Glasgow ve Velké Británii, dále především města ve Skandinávii jako je Oslo, Stockholm či Helsinky.



### Jaké zkušenosti máte s kvalitou nafty u čerpacích stanic u nás a v zahraničí?

Pravdou i po mnoha letech zůstává, že kvalita nafty v České republice stále zaostává za kvalitou nafty především na západ od našich hranic.

### Jaký systém používáte pro sledování pohybu vozidel?

GPS-GPRS od společnosti Axitech a Autowacs.

### Jaký druh nákladů dokážete převážet?

Od běžného zboží na paletách až po velké celky, konstrukce, nadrozměrné náklady, dále strojírenské výroby a potraviny. Vrcholem v přepravě je pro nás nepochybně dlouholetá spolupráce se ZOO Dvůr Králové nad Labem a transporty živých zvířat po celé Evropě.

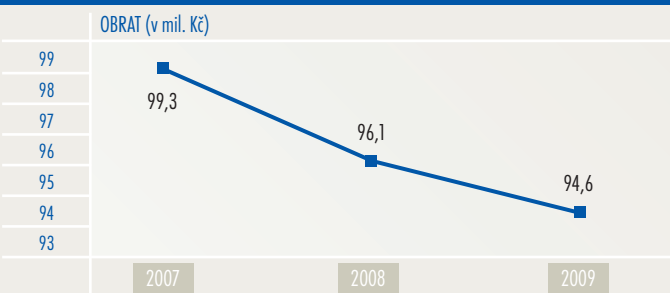
**Jaký unikátní transport jste v poslední době realizovali?**

V prosinci minulého roku se naše společnost podílela na záchraně nosorožců bílých a to konkrétně na transportu posledních čtyř kusů těchto zvířat schopných reprodukce do africké rezervace Ol Pejeta v Keni. Unikátní a několik měsíců připravovaný projekt ZOO Dvůr Králové nad

## HISTORIE

Společnost INEX SPEDITION s.r.o. byla založena v roce 1992 jako dopravní firma. Zakoupením prvního vozu značky LIAZ a valníkového návěsu BSS byla započata dnes již osmnáctiletá působnost této firmy na evropském dopravním trhu. Zakládající majitel společnosti, tehdy čerstvě 22letý Josef Dvořák byl zároveň i s kolegou řidičem tohoto prvního kamionu. Po čase, kdy zážitek začal postupně přibývat, Josef Dvořák ukončil svoji éru řidiče a začal se naplno věnovat rozvoji společnosti, a to především rozšiřováním vozového parku budováním vlastního dispečinku a zázemí pro kamiony. Dále přibývala vozidla značky LIAZ, ale protože tyto vozy nebyly postupem času schopny vydržet nároky kladené na vozidla v mezinárodní kamionové dopravě, bylo rozhodnuto o nákupu prvního vozu zahraniční výroby. Po výborných zkušenostech ještě z dob státního podniku ČSAD padla volba na švédskou značku Volvo. Vozový park byl nadále rozšiřován o vozidla značek DAF, Mercedes-Benz, Iveco a Scania. Právě poslední jmenovaná značka tvoří od roku 2000 jedinou značku ve vozovém parku v segmentu kamionové dopravy. Dnes je zastoupená počtem 25 vozidel. S cílem vyhovět zákazníkům i v oblasti malotonážních, dodávkových a expresních vozidel, byla nabídka vozidel rozšířena dále o vozidla do 7,5 t (resp. 3,5 t) celkové hmotnosti (včetně vozidel s hydraulickým čelem). Zde padla volba na vozidla společnosti DAF a Iveco, u dodávkových a expresních vozidel na značku Volkswagen.

## STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÉ):

31



VOZIDLA (PŘÍPOJNÉ):

25



POČET ZAMĚSTNANCŮ:

45



## VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1992
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	JOSEF DVOŘÁK (JEDNATEL A ŘEDITEL SPOLEČNOSTI)
SPECIALIZACE:	PŘEPRAVA ELEKTROTECHNIKY, RYCHLOKAZITELNÉHO ZBOŽÍ, ŽIVÝCH ZVÍŘAT
HLAVNÍ SÍDLO:	TRUTNOV
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBNÍ:	VELKÁ BRITÁNIE, SRN, BENELUX, FRANCIE, ŠPÁNĚLSKO, PORTUGALSKO, SKANDINÁVIE
INTERNET:	WWW.INEXSPEDITION.CZ



„Vsaďte na nás - získáte jistotu kvalitních služeb...“



# INEX SPEDITION

## DOPRAVA-SPEDICE-LOGISTIKA

Labem, jehož cílem je snaha o rozmnožení vzácných zvířat, byl náročný na důkladnou přípravu i na perfektní realizaci převozu. 19. prosince 2009 převezly dva naše kamiony tyto severní bílé nosorožce šetrně na letiště Ruzyně, odkud putovali letecky do Afriky. Celou akci jsme pro zoologickou zahradu zajistili jako sponzorský dar. Nyní už budeme spolu se všemi zúčastněnými doufat, že se všichni dočkáme mláďat.

### Jaké procento vozidel Vašeho vozového parku plní emisní normu Euro 5?

Jelikož jsme zastánci systému EGR, všechna naše vozidla pořízená do roku 2009 plní normu EURO 4. Protože normu EURO 5 tento systém u nových vozidel zn. SCANIA dnes už také splňuje, letos rozšíříme náš vozový park i o vozidla splňující přísnější normu.

### Jak je postaráno o zajištění bezvadného stavu pneumatik vašich silničních vozidel?

Naším technickým oddělením a spoluprací se specializovanou externí firmou, která nám zajišťuje kompletní servis pneumatik.

### Co se Vám v průběhu uplynulých let podařilo, čeho si nejvíce ceníte zejména u řidičů?

Bezesporu velkým úspěchem našich řidičů je 1. a 2. místo v národním finále soutěže Mladý evropský řidič kamionu (YETD). Jen pro zajímavost, celé soutěže v Evropě se zúčastnilo neuvěřitelných 16,5 tisíce řidičů. Jako dalším významným oceněním naší práce je 4. místo v Královéhradeckém kraji v soutěži Firma roku vyhlášené respektovaným deníkem Hospodářské noviny.

### Kromě kamionové dopravy je Vaší hlavní náplní logistika. V tomto širokém pojmu je zahrnuta činnost označovaná outsourcing, tedy česky řečeno přenesení vedlejší činnosti na externího poskytovatele služeb. Službami se obvykle



### označuje skladové hospodářství. Skladování jste ovšem z firmy neodsunuli, naopak ho nabízíte...

Ano, ale dnes nemůžeme hovořit jen o skladování, ale především o poskytování komplexního portfolia logistických služeb včetně např. převzetí celé externí výrobní logistiky

u našeho zákazníka a to nasazením našich pracovníků přímo do jeho výrobních míst. Rád bych uvedl pár zajímavých podrobností: V roce 2003 došlo k akvizici bývalého servisního areálu kožešnického podniku KARA a zde v roce 2005 započala výstavba moderního logistického

## SLOŽENÍ

### ■ VOZOVÝ PARK

31 vozidel  
(nejpočetněji zastoupená značka, zastoupený typ) - Scania R420, provedení tahač 4x2

### ■ PŘÍPOJNÁ TECHNIKA

Schmitz Cargobull, Krone, Lamberet  
(nejpočetněji zastoupené druhy) - valníkové, isotermické a chladiřské návěsy

### ■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

AGIP, Eurowag/Mobil

### ■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

2 roky

### ■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

2 roky

### ■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY DLE DRUHU VOZIDLA

na vozidlo a měsíc 12,5 - 15 tisíc km dle druhu vozidla





kého centra naší společnosti. V roce 2009 (i přes probíhající světovou finanční krizi) byla dostavbou a uvedením do provozu v pořadí třetí logistické haly završena hlavní etapa výstavby našeho centra. Ve všech třech halách jsme nyní schopni uskladnit až 3500 europalet. Kromě sa-

motného skladování a běžné manipulace se zde provádějí všechny logistické služby a operace, jako je třídění, paletování, sdružování a roz-družování zásilek, signování, etiketování a balení zboží, vč. foliování. V udržení profesionality nám pomáhá řízení kvality a elektronická skla-

dová evidence tzv. Warehouse Management System (WMS) kompatibilní s informačním systémem SAP našich zákazníků. Veškerou manipulaci realizujeme prostřednictvím manipulační techniky značek Toyota a Nissan. Hala je vybavena čtečkami čárových kódů, kamerovým

systémem či protipožárními čidly. Nová hala je napojena na pult centrální ochrany se 24hodinovou bezpečnostní službou.

### Jaký je zájem ze strany zákazníků o Vaše skladovací prostory?

V současné době je využití všech tří našich hal na 100 % jejich kapacity.

### Co je v rámci rozvoje firmy Vaším nejbližším cílem?

Především právě realizovaná implementace integrovaného systému řízení a příprava na certifikaci systému managementu kvality dle norem ČSN EN ISO 9001:2009, ISO 14001:2005 a OHSAS 18001:2005 (bezpečný podnik). V současné době je ve stadiu projektování výstavba technického zázemí pro nákladní vozidla, myčka a vlastní čerpací stanice.

### Máte návod na přežití stále trvajících hospodářské krize?

Myslet pozitivně a stále na sobě pracovat, to samé vyžadovat od všech lidí v naší společnosti.

*Děkuji za rozhovor  
Vlastislav Tůma  
Foto archiv*



## FLEET MANAGEMENT

### SERVIS

ProScan a.s. Jičín, Pardubice

### SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY) V RÁMCI CELÉ ČR

ProScan a.s. Jičín, dodavatel vozidel Scania, NAPA Pardubice s.r.o., dodavatel vozidel DAF, EWT s.r.o. Brandýs n/L., dodavatel návěsů Schmitz Cargobull, Hesti s.r.o. Praha, dodavatel návěsů Krone, Cargotrans s.r.o. Praha, dodavatel návěsů Lamberet, OlfinCar s.r.o. Trutnov, dodavatel dodávkových, expresních a osobních vozidel Volkswagen.

### FINANCOVÁNÍ

Scania Finance Czech Republic s.r.o., Praha, ČSOB Leasing a.s. Praha

### IT TECHNIKA

Fleet Analyser Scania, Truck Data Memory společnosti Axitech s.r.o., Frýdek Místek, GPS-GPRS od společnosti Autoawacs s.r.o. Pardubice