

PROFIL

C&S Lovosice

Se změnami „klimatu“, k němuž u nás došlo před 20 lety, se začaly objevovat rodinné firmy, aby tak navázaly na přetřžené tradice z dob první republiky, resp. aby se přiblížily vzoru „vyspělejších Evropanů“. Nevím, jestli je případnější použít první, nebo druhý přír. Nicméně kupř. v Nizozemí funguje více než 400 000 rodinných firem a zaměstnává takřka polovinu populace. Jednou z takto zavedených firem je u nás C&S Lovosice. U spolujeditele společnosti Petra Černohorského ml. jsme zjišťovali, jak taková firma funguje a jaké služby nabízí.



Začněme tedy u rodinného podnikání. Podle tajemníka nizozemského sdružení dopravců patří autodoprava mezi obory, které se nejlépe hodí pro rodinné podnikání. Netrpí však taková společnost „ponorkovou nemocí“?

Ne, nemyslím si že se nabízí přirovnání „o ponorkové nemoci“. Po takřka 20 letech společné práce jen máme maličko problém rozdělit, co je firma a co je rodina. Zakládali jsme společnost v roce 1991 s otcem (bratr ještě nebyl plnoletý) a postupně se k tomu přidaly naše přítelkyně, posléze manželky. Tím je vyjmenována struktura našeho vedení. Takto už dlouhá léta tvoříme kancelář, ve které řešíme vše u jednoho stolu, od pracovních problémů až po problémy dětí v jejich sportovních aktivitách. Nejčastěji nás celou rodinu tedy zastihnete v kanceláři. Teď už vlastně jen čekáme, až děti dorostou, abychom

mohli společnost rozšířit. Ale jinak to být stejně ani nemohlo, kořeny v dopravě jsme měli, a tak jsme museli jít touto cestou.

Takže nebýt nespravedlností minulého režimu, mohli jsme se chlubit stejně jako mnozí dopravci v Holandsku – že „jsme 60 let v dopravě.“

Lovosice jsou dlouhé, jak říká známé úsloví. Neztratí se v nich Vaše firma? Kde je její sídlo?

Naši společnost můžete najít při příjezdu do Lovosic od Terezína (Litoměřic) po levé straně.

Jaká je struktura a zaměření vaší společnosti? Můžete ji blíže charakterizovat?

Společnost je postavena na autodopravě, prodeji pneu s pneuservisem a pronájmu obytných vozů a přívěsů včetně prodeje. Činnosti jsou odděleny jen střediskově. Hlavní náplní je samozřejmě autodoprava.

Debut jsme si odbyli v prvních dvou letech „na plachtě“, ale poté jsme přestoupili do kapalných materiálů. Zakoupili jsme starší cisternu z Holandska, a pak už to běželo dále v závislosti na poptávce trhu. V současné době převládáme potravinářské produkty takřka po celé EU.

Která z činností, kromě vlastní autodopravy, zaměstnává nejvíce lidí?

Za autodopravou je pneuservisní činnost a pak karavany, které obhospodařuje jen bratr a švagrová.

Zůstaneme u dopravy, kterou máte na starosti právě Vy. Jakou techniku a vybavení vaši řidiči využívají? Můžete blíže specifikovat o jaké typy motorových a přípojných vozidel se jedná?

Slušelo by se i po tak dlouhé době říct že jsme na začátku podporovali v tahačích českou značku Liaz včetně jejich několika vývojových

aut, ale s narůstající vzdáleností od naší firmy a s absencí servisní sítě české značky v Evropě jsme ustoupili od propagace našeho výrobce ještě dříve než měl existenční problémy. Poté jsme přestoupili na značku DAF a později i na Scaniu. Mezi těmito značkami se chceme i nadále pohybovat. Nemůžeme si stěžovat na přístup k naší firmě a na kvalitu vozů a poprodejní služby. Považuji za nutné říct, že právě v Jazlovicích u oficiálního importéra DAF Truck CZ i u dealera Scanie v Ústí nad Labem jsou naše požadavky k naší spokojenosti vždy beze zbytku vyřízeny a u obou firem se cítíme „jako doma“. V Ústí je to zejména zásluhou ochotného Pavla Minichtalera.

Co se týká návěšové techniky, tak už dlouhou dobu stojíme na značce LAG a Maisonneuve od verze jednokomorové až po čtyřkomorovou s vlastním vyhříváním během přepravy.



Do kterých evropských zemí Vaše vozidla zajíždějí a kteří jsou Vaši největší zákazníci?

Naše vozy zajíždějí prakticky do všech zemí EU, i do Srbska. Nejvíce se pohybují na ose Maďarsko-Benelux. Naši zákazníci se dobou mění, ale z dlouhodobého pohledu stojí určitě za zmínku Setuza (dnes Oleochem) a Peter Cremer Central Europe. Přes německou spediční firmu jezdíme po celé Evropě pro Nestlé.

Jaké procento vozidel z Vašeho vozového parku plní ekologické normy Euro 5?

Zhruba 40 %.

Jsou pro Vás biopaliva, resp. směsí s biopalivy využitelnou náhradou běžné nafty?

Nejsem si vůbec jistý, zda-li je ta otázka určená pro nás dopravce. Ne-ní jiné volby, to neurčuje doprava, ale Ti kdo si hrají s ekologií. Samozřej-

mě, že podporuji čistý vzduch, čistou přírodu, zdravé lesy a celkově čistší budoucnost pro naše potomky, ale nejsem přesvědčen že to souvisí s biopalivy. To biopalivo musí někdo zasadit, sklídit, převézt, vyrobit a znovu převézt. Pak nám to dá do nádrže, kde s procentem podílu biopaliva nastává úbytek výkonu, takže je třeba víc šlapat na plyn, a s tím už zase souvisí vyšší spotřeba, tudíž exhalace. V tomto směru jsem skeptik. Dokud se obchoduje i ve vyspělé Evropě s emisními povolenkami, nejde nám ještě tolik o ekologii.

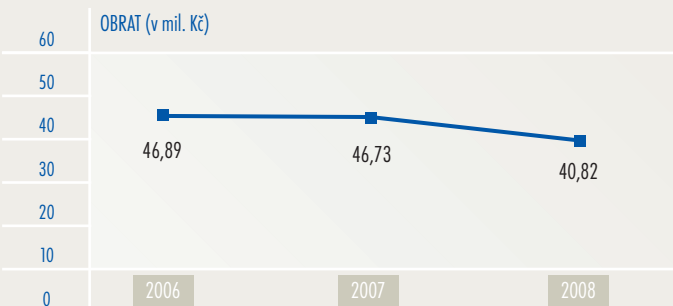
Jaké máte zkušenosti s kvalitou nafty u čerpacích stanic u nás a v zahraničí?

Špatné. V zahraničí i přesto, že už většinou jde o naftu s vyšším podílem biopaliva, tak naše tahače jedou ihned lépe oproti české naftě. Mám na mysli kupř. palivo čerpané v Německu nebo v Nizozemí.

HISTORIE

Společnost C&S Lovosice byla založena v roce 1991 jako rodinná firma. Tradice rodinného podnikání ovšem sahá do dob první republiky, kdy prarodiče dnešních představitelů – sourozenců Jana a Petra Černoorského podnikali již o mnoho let dříve. Pohnutky ke dvěma současným činnostem, tedy podnikání v autodopravě a servisu, mají kořeny v hloubce minulého století. „Předvojem“ rodinné firmy byl děd sourozenců, který měl vlastní autodopravu. Osud nebyl pro podnikatele vlnitý: S nástupem socialistické éry o vše přišel. Druhý děd z matčiny strany musel rychle zavřít svoji autodílnu v 60. letech. Důvodem demoličního výměru byla údajně výstavba moderního autobusového nádraží... K novější historii patří rozšíření aktivit o další činnost, a tou je prodej, pronájem a servis obytných vozů a přívěsů značky Dethleffs a nově též Globecar.

STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÉ):

8



VOZIDLA (PŘÍPOJNÉ):

8



POČET ZAMĚSTNANCŮ:

20



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1991
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	PETR ČERNOHORSKÝ ML. A PETR ČERNOHORSKÝ ST.
SPECIALIZACE:	PŘEPRAVA V CISTERNOVÝCH NÁVĚSECH, PRONÁJEM A PRODEJ KARAVANŮ
HLAVNÍ SÍDLO:	LOVOSICE
HLAVNÍ ZEMĚ PŮSOBENÍ:	ČESKÁ REPUBLIKA, MAĎARSKO, SLOVENSKÁ REPUBLIKA, NĚMECKO, RAKOUSKO, BELGIE, NIZOZEMÍ, FRANCIE, ITÁLIE, ŠPANĚLSKO, POLSKO, SRBSKO



„Chceme jít stále dál...“

Jaké služby v oboru pneuhospodářství nabízíte?

Nabízíme jen standardní pneuservisní služby od jízdního kola až po obří EM pláště a vše, co s tím souvisí. Jelikož je obchod s pneu naší činností, tak v této oblasti máme dlouhodobě jasno. Pneumatiky na jednotlivých soupravách pečlivě sledujeme. Konkrétní osazení je vždy plně funkční a vyzkoušené i ekonomicky.

Vzhledem k otcově minulosti v automobilovém sportu a jeho účasti v Barum teamu jsme po celá léta jsme úzce spjati z firmou Barum Continental. Takže u nás zakoupíte všechny koncernové značky Continental, Barum, Semperit, Uniroyal a i Michelin přes koncernovou síť.

Další aktivitu Vaší rodinné firmy uvádíte výstižným heslem „Za krásou světa s pohodlím domova“. Co vše se pod tím skrývá?

Zabýváme se prodejem, pronájmem a servisem obytných vozů a přívěsů značky Dethleffs a nově též Globecar. Dále prodejem veškerého doplňkového sortimentu pro karavanning, jako jsou markýzy, klimatizace, nosiče kol, couvací kamery, satelity, 12V TV, předavňáka zabezpečení vozů, kempový nábytek či grily. Prodává-

me LCD TV s integrovaným DVD holandské firmy DQT, které jsou vhodné jak pro karavany, tak i pro lodě a kamiony.

Jaké typy obytných přívěsů si u Vás může zájemce pronajmout a za jakých podmínek?

Zákazníkům v půjčovně můžeme nabídnout alkovnové, polointegrované i plně integrované vozy s možností cestování od dvou do šesti osob, dle typu vozu a přání zákazníka. Vsadili jsme na tradici a léty prověřenou kvalitu německého zpracování, proto jsou v naší nabídce výhradně vozy a přívěsy značky Dethleffs. K tomu jsme přidali bohatou doplňkovou výbavu jako jsou nosiče kol, markýzy, klimatizace, satelity a nádobí. Vše je tak připraveno kdykoliv vyrazit na cesty za poznáním. Vozy jsou navíc vybaveny zimními pakety, které umožňují celoroční provoz, takže ani lyžování s karavanem není žádný problém. Díky vlastnímu zázemí můžeme zákazníkům předávat vozy v příjemném prostředí i za nepříznivého počasí, provádět jejich neustálou technickou kontrolu a údržbu a díky mycí lince jsou i zvenčí stále jako nové.

Zákazníkům na cestách nabízíme nonstop poradenský servis, a pro při-



pad havárie či poruchy je vždy zajištěna asistenční služba Fiat Camper Assisist.

Ceny pronájmu jsou jasné, přehledné, jednoduše spočitatelné, bez jakýchkoliv dalších poplatků za přípravu či předání vozu apod. Pohybují se v rozmezí 2600 až 4000 Kč za den pronájmu, v závislosti na typu vozu a sezoně. Zájemcům poskytujeme slevy za včasné rezervace, dlouho-

dobé pronájmy a opětovná zapůjčení. Slevy lze vzájemně kombinovat.

Pro jak rozsáhlý servis obytných vozidel jste vybaveni?

Provádíme běžnou údržbu obytných vozů a přívěsů. Díky spolupráci s německou firmou Movera, která sdružuje výrobce dílů pro obytné vozy a přívěsy, jsme zákazníkovi schopni zajistit a opravit téměř vše, co je spo-

SLOŽENÍ

VOZOVÝ PARK

Nejpočetněji zastoupená značka Scania
 Nejpočetněji zastoupený druh přípojně techniky cisternové návěsy
 Nejpočetněji zastoupená značka návěsů LAG

DODAVATELÉ NÁVĚSOVÉ TECHNIKY

Transexpo - Isocar s.r.o

DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

KM Prona, Castrol

PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ

3,5 roku

PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

4 roky

PRŮMĚRNĚ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA SOUPRAVU

150 000 km





jeno s obytnou částí vozidla. V České republice je naší největší partnerskou firmou KOV Velim. Tato firma je zastoupená Pavlem Kolářem, který nás k této činnosti vlastně přivedl.

V listopadu jste se zúčastnili veletrhu Caravaning Brno. Jaké novinky jste představili?

Co se týká půjčovny, tak to byl model Dethleffs A6671, který má spaní pro

dvě osoby na alkovně nad kabinou, dále manželskou postel v zadní části vozu a ještě rozkládací sezení uprostřed, takže umožňuje jak cestování, tak spaní až pro šest osob. K tomu má velký úložný prostor, takže je ideálním rodinným vozem.

Co se týká prodeje, představili jsme typ Globetrotter XXL Premium Liner, kterým vstoupila firma Dethleffs mezi výrobce velkých luxusních obytných vozů. Je to sedmitunový krasavec, který splňuje požadavky prvotřídního luxusu.

Nemohu si na závěr našeho rozhovoru odpustit aktuální otázku. Máte návod na přežití současné krize?

Velmi těžko se na tuto otázku odpovídá. Na prvním místě musíte srazit svoje náklady ve všech směrech činnosti. Zažili jsme v dopravě s kapalnými produkty potravinářského charakteru dobré časy, dnes tomu tak není. Proti nám stojí i ostatní dopravci z části Evropy bohužel i s lacinějšími vstupy, než jsou naše. Přidali se k tomu fenomén krize, kdy se v drtivé většině hlavně řeší cena a až po té kvalita, není to zrovna ideální kombinace.

V České republice, a nejen u nás, se řada skutečných problémů zamlčuje. Ti, kteří by české autodopravě mohli alespoň trochu pomoci, jen nadále ubližují pod rouškou ekologie, transformace a modernizace železnice. Situaci zhoršuje nečinná kontrola při neefektivním mrhání veřejných prostředků a naprosto netransparentní legislativa. Zdánlivě to s dopravou nesouvisí, ale opak je pravdou. Doprava odvádí spousty peněz v daních a zpět se jí to vrací v podobě obrazu čehosi škodlivého pro společnost, čehosi, co všechny omezuje, všem jen otravuje život. Zapomíná se však, že bez silniční dopravy neumíme žít. Zvláště v naší republice, kde jsme si doposud žádnou jinou funkční dopravu nevytvořili. A v tomto prostředí hledejte návod, jak najít cestu z krize, jak udržet živobytí pro všechny v naší společnosti.

*Děkuji za rozhovor
Vlastislav Tůma*



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

Servisní síť dodavatelů silničních motorových a přípojných vozidel. Pneuservis vlastní, zaměřený na Barum Continental a další koncernové značky.

SMLUVNÍ PARTNEŘI

(dodavatelé dopravní techniky):
DAF Trucks CZ, Scania Ústí n.L.

FINANCOVÁNÍ

Doposud jen finančním leasingem.

IT TECHNIKA

Vozidla jsou vybavena jednotkami GPS, řidiči mají k dispozici mobilní telefony.