

# Truck & Business Day 2012

Legislativa dopravce nešetří

6. června 2012

Jan Medved'

Sdružení ČESMAD BOHEMIA

# Vnímání silniční dopravy

- Mediální fikce x realita, LEZ
- Definice „kamionu“
- Nákladní doprava a její image
- Populistické řešení problémů Praha, mýto
- Trh – více práce, nízké ceny, vstupy
- Politika – 3 ministři za 2 roky
- Zahraniční „konkurence“





**MUSÍME PLATIT DALŠÍ MILIARDY  
ZA BUDOVÁNÍ MÝTNÉHO SYSTÉMU  
NA SILNICÍCH NIŽŠÍCH TŘÍD?**

**EXISTUJE I JINÉ ŘEŠENÍ!  
MÁ VŠAK JEDNU CHYBU.  
JE PŘÍLIŠ LEVNÉ!**

# Nevyhovující legislativa

- Řidiči školení, pracovní doba, z. poměr, body
- AETR, karty, objektivní odpovědnost
- Registrace vozidel, třetí SPZ, LEZ
- WIM, vážení, odpovědnost
- Mýto, financování infrastruktury
- Přeshraniční vymahatelnost práva
- „Zasílatelé“
- Splatnost faktur



# MÝTNÉ NA OKRESKÁCH NEVYDĚLÁ!

Jen zdraží místní dopravu



# MÝTNÉ NA OKRESKÁCH NEVYDĚLÁ!

Jen zdraží místní dopravu



# Priority v roce 2012

- Mýto, nedoplatky, cizinci
- Infrastruktura
- Finanční způsobilost
- Profesní průkazy v roce 2013
- Zahraničí-CEMT, Rusko, Brenner, kontroly



Hradec Králové  
Slezská  
Předměstí

Je čas se zeptat proč...



...z našich daní dotujeme vlak 6x více než autobus.

Dotace na 1 km  
vlastní náklady  
Děti, tělesně znevolanění



102 Kč



17 Kč





Děkuji za pozornost!



[www.jedeme-v-tom-  
spolu.cz](http://www.jedeme-v-tom-spolu.cz)