



M+L *Logistik* s.r.o. UPLINE CZ s.r.o.



Náš slogan: „***Vy víte kam, my víme jak***“

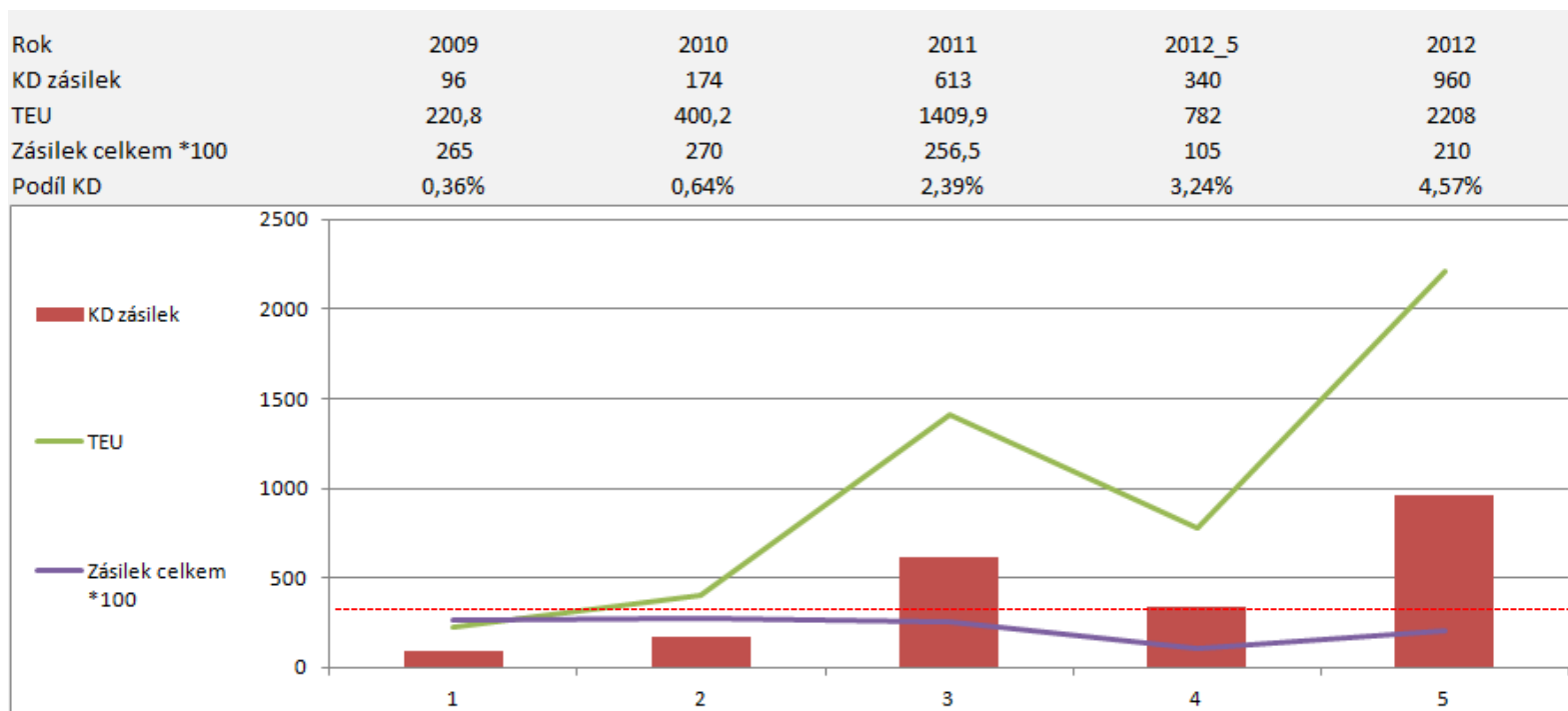
Intermodální přepravy silnice-železnice = moderní alternativa dopravy



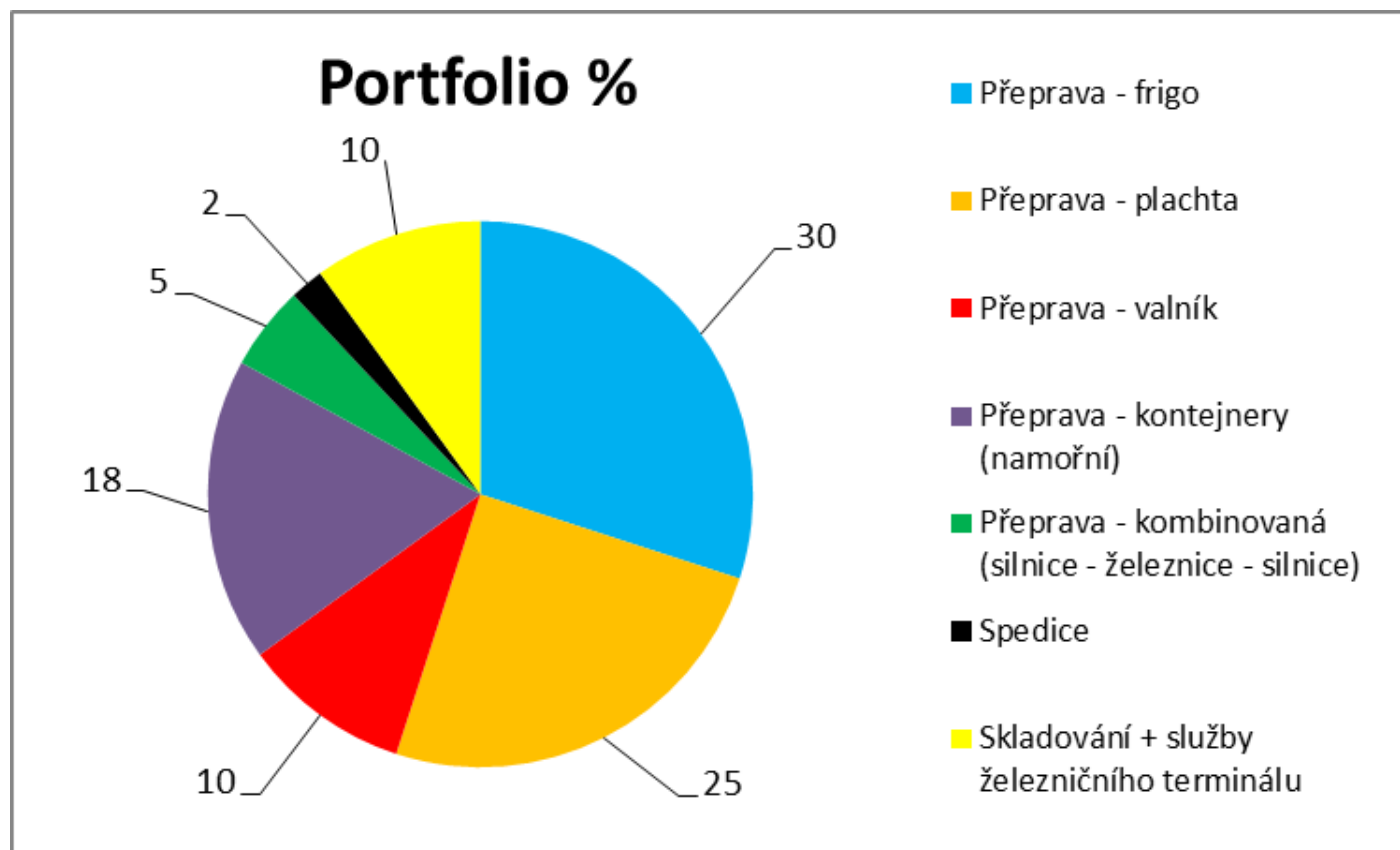
Udržitelná mobilita = prvek moderní logistiky

- Součástí dopravní politiky EU
- Dlouhodobý cíl: do r. 2030 až 30 % přeprav zboží na vzdálenosti přes 300 km přemístit na železniční koleje
- Reálný cíl, anebo jen populistická proklamace politiků?
- Existují řešení k dosažení tohoto cíle?
- Jaké cesty zvolit k jeho dosažení?
- Která základní kriteria musí přepravy zboží splňovat?

Trend zásilek KD 2009-2012



Podíl kontinentální KD v našem portfoliu služeb



Kombinovaná doprava z pohledu silničního a železničního dopravce

Kdy je kombinovaná doprava vhodná? Co nás spojuje?

- Při velkých přepravních objemech (objem váha)
- Na dlouhé přepravní vzdálenosti
- Stabilní a dlouhodobé obchodní vztahy

Technologie intermodálních vlaků na kontinentálních linkách

Přináší dopravci vysokou produktivitu práce opírající se o fakta:

- Žádný nácestný posun s železničními vozy
- Žádné prázdné běhy vozů (shuttly)
- Obousměrné vytěžování přepravních jednotek leží na bedrech silničního dopravce nebo speditéra,
- Snížení rizika poškození železničních vozů a jednotek KD
- Minimalizace ztrát zásilek a jejich poškození v průběhu přepravy
- Silniční dopravce zajišťuje první i poslední míle a utváří komplexní službu
- Silniční dopravce musí disponovat vhodnou technologií
- Volný a rovný přístup k infrastruktuře

Motivační faktory pro silniční dopravce k využívání kontinentálních linek KD

- Cena za přepravu po kolejích musí být výrazně nižší než jsou vlastní náklady přepravy po silnici
- Dostatečně velký atrakční obvod pro koncentraci zásilek
- Zvýšení optimalizace přepravních výkonů a snížení počtu posádek vozidel
- Výjimky ze zákazů jízdy o nedělích a svátcích
- Musí být stabilní cenové prostředí na linkách KD
- Zvýhodnění pro silniční daně z vozidel
- KD přeprava umožňuje přepravovat o 10 až 13 % více zboží v jednom návěsu (platná výjimka 44 tun pro KD v Rakousku a Německu)

Může být přeprava zboží kombinovanou dopravou konkurenční výhodou ?

- Technologie KD neomezuje požadavky klientů.
- KD přeprava poskytne vyšší přidanou hodnotu (vyšší počet přepravních jednotek, před-nakládka, dočasné uložení, vyšší hmotnost)
- KD zůstane plně kompatibilní s používaným systémem silničních přeprav.
- Systém řízení KD umožňuje synergii v rámci silničních přeprav a fleet managementu
- Silniční dopravce utváří komplexní službu tj. uchovává si své dominantní postavení
- Silniční dopravce je schopen zajistit „back up“

3 požadavky silničního dopravce

1. Konkurenceschopnost ceny za kompletní přepravu tj. za první i poslední míli včetně železničního úseku a překládky vyšší cena není akceptována
2. Spolehlivost včasnosti a rychlost dodávání zásilek, pravidelnost spojů a jejich rychlost v porovnání se silničním transportem pomalí a nekvalitní prohrávají
3. Existence překládkových míst s garancí nediskriminovaného přístupu pro všechny uživatele KD doprovce bez svobodného přístupu zůstane na silnici

Kombinovaná doprava je evoluce nikoliv revoluce

Dobrovolná spolupráce silničních a železničních dopravců s přidanou hodnotou pro zákazníka

